



보도시점 2026. 6. 17.(수) 12:00 배포 2026. 6. 17.(수) 09:00

데이터로 본 부산과 세계 주요 항구 도시

담당 부서	동남지방데이터청 지역통계과	책임자	과 장	정은정 (051-850-3350)
		담당자	팀 장	신연주 (051-850-3351)
		담당자	주무관	김성희 (051-850-3352)

일 러 두 기

□ 분석배경 및 목적

- 주요 항만 도시의 생산성 등 지표 비교를 통해 부산항의 현실을 진단하고 항만별 분석을 통해 지역 주민의 인식 제고에 기여
- 지난 10년 전후의 항만별 평가지표를 분석함으로써 부산항의 위상 변화 및 항만 산업 관련 정책의 기초 자료 제공

□ 분석대상

- 부산항 등 세계 주요 10개 항만 도시

국가명	대한민국	중국	중국	중국	대만	일본	싱가포르	UAE	네덜란드	독일
항만	부산	상하이	선전	홍콩	가오슝	요코하마	싱가포르	두바이	로테르담	함부르크

- (선정기준) 국내·외 항만 관련 데이터 및 전문가 자문 등을 통해 지표의 연속성, 지리적 인접성 및 대륙별 대표성 등을 고려하여 선정

□ 분석항목

구분	항목	세부지표	자료기간	자료 출처
주요 항목	물동량	컨테이너 물동량	'16~'25	Lloyd's List, Alphaliner, 각 도시 통계 DB
	선형	평균 선형(전체, 8,000TEU 이상)	'16~'25	한국해양수산개발원
	생산성	선석 생산성(전체, 8,000TEU 이상)	'16~'25	
		순선석 생산성(전체, 8,000TEU 이상)	'16~'25	
	하역량	평균 하역량(전체, 8,000TEU 이상)	'16~'25	
	재항시간	평균 재항시간(전체, 8,000TEU 이상)	'16~'25	
	연결성	항만연결성지수(PLSCI)	'16~'25	UNCTAD
일반 사항	인구	전체인구	'16~'24	각 도시 통계 DB
		생산가능인구(15~64)	'16~'24	
	면적	면적	-	

일 러 두 기

□ 지표 설명

○ 물동량(단위: TEU¹⁾)

→ 항만을 통해 처리된 수출입, 환적 등 컨테이너 화물의 총합

1) TEU: 20피트 길이의 컨테이너 1개를 나타내는 단위

○ 선형

- 평균 선형(단위: TEU)

→ 항만을 입출항하는 컨테이너선의 평균 크기를 나타냄

$$AVS(k) = \frac{\sum_{i=1}^n VS_i}{n}$$

$AVS(k)$ = k 항의 컨테이너선 평균 선형
 i = 컨테이너선 수 ($i = 1, 2, 3, \dots, n$)
 VS_i = i 컨테이너선의 선형
 k = 컨테이너 항만 ($k = 1, 2, 3, \dots, m$)

○ 생산성

- 선석 생산성(단위: 회/시간)

→ 선석¹⁾ 접안²⁾ 시간 동안 컨테이너 하역³⁾ 횟수를 나타낸 지표

1) 선박이 하역 작업을 할 수 있도록 배를 안전하게 부두 벽면에 고정해 주는 시설

2) 선박이 수리 및 하역을 할 수 있는 지정된 수면에 닿을 내리고 해상에서 일정한 위치에 머무르는 상태

3) 화물을 운송수단에 싣거나 내리는 일체의 작업

$$BP(k) = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{CM_i}{ST_i}}{n}$$

$BP(k)$ = k 항의 선석 생산성
 i = 컨테이너선 척수 ($i = 1, 2, 3, \dots, n$)
 ST_i = i 컨테이너선의 양적하 시간
 CM_i = i 컨테이너선에서 처리된 총 컨테이너 작업량
 k = 컨테이너 항만 ($k = 1, 2, 3, \dots, m$)

- 순선석 생산성(단위: 회/시간)

→ 접안된 선박의 하역 작업 개시 시간부터 작업종료까지의 크레인 총 작업 시간당 컨테이너 하역 횟수를 나타낸 지표

$$NBP(k) = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{CM_i}{NST_i}}{n}$$

$NBP(k)$ = k 항의 순선석 생산성
 i = 컨테이너선 척수 ($i = 1, 2, 3, \dots, n$)
 NST_i = i 컨테이너선의 총 크레인 작업 시간
 CM_i = i 컨테이너선에서 처리된 총 컨테이너 작업량
 k = 컨테이너 항만 ($k = 1, 2, 3, \dots, m$)

일 러 두 기

○ 하역량

- 평균 하역량(단위: VAN¹⁾)

→ 컨테이너선 1척당 평균 컨테이너 하역 물량을 나타냄

1) 컨테이너 길이와 관계없이 물리적인 컨테이너 수량을 나타내는 단위

$$ACT(k) = \frac{\sum_{i=1}^n CM_i}{n}$$

$ACT(k)$ = k 항의 컨테이너선 평균 하역량
 i = 컨테이너선 척수 ($i = 1, 2, 3, \dots, n$)
 CM_i = i 컨테이너선에서 처리된 총 컨테이너 작업량
 k = 컨테이너 항만 ($k = 1, 2, 3, \dots, m$)

○ 재항시간

- 평균 재항시간(단위: 시간)

→ 컨테이너선이 항만에 입항하면서 출항할 때까지의 평균 시간

$$AT(k) = \frac{\sum_{i=1}^n T_i}{n}$$

$AT(k)$ = k 항의 컨테이너선 평균 재항시간
 i = 컨테이너선 척수 ($i = 1, 2, 3, \dots, n$)
 T_i = i 컨테이너선의 재항시간
 k = 컨테이너 항만 ($k = 1, 2, 3, \dots, m$)

○ 항만연결성지수(PLSCI, Port Liner Shipping Connectivity Index)

- 유엔국제무역회의(UNCTAD)가 발표하며 정기 서비스 노선 수, 선사 수, 최대선박크기 등을 종합하여 산출, 해당 항만이 세계 해운망에 얼마나 잘 연결되어있는지 나타내는 지수

□ 지표 구분 해설

○ 전체 선형: 컨테이너선 선형이 최소 150TEU 이상인 선박

○ 초대형 선형: 컨테이너선 선형이 8,000TEU 이상인 선박

※ 한국해양수산개발원 기준

□ 자료이용 시 유의사항

○ 통계표에 사용된 부호의 뜻은 다음과 같음

「-」: 집계 순위 밖

○ 일부 통계표는 소수점 둘째 자리에서 반올림한 값으로 실제 데이터와 다를 수 있음

○ 해당 보도자료는 동남지방데이터청 홈페이지(<https://mods.go.kr/ardn>)에 게시함

목 차

□ 요약	1
------------	---

I. 주요항목

1. 물동량	2
2. 선형	3
2-1. 전체 컨테이너선의 평균 선형	3
2-2. 초대형(8,000TEU 이상 선박) 컨테이너선의 평균 선형	4
3. 생산성	5
3-1. 전체 컨테이너선의 선석 생산성	5
3-2. 초대형(8,000TEU 이상 선박) 컨테이너선의 선석 생산성	6
3-3. 전체 컨테이너선의 순선석 생산성	7
3-4. 초대형(8,000TEU 이상 선박) 컨테이너선의 순선석 생산성	8
4. 하역량	9
4-1. 전체 컨테이너선의 평균 하역량	9
4-2. 초대형(8,000TEU 이상 선박) 컨테이너선의 평균 하역량	10
5. 재항시간	11
5-1. 전체 컨테이너선의 평균 재항시간	11
5-2. 초대형(8,000TEU 이상 선박) 컨테이너선의 평균 재항시간	12
6. 연결성	13
6-1. 항만연결성지수	13

II. 일반사항

1. 인구	14
1-1. 전체인구	14
1-2. 생산가능인구	15
2. 면적	16

〈부록〉

1. 항만 별 주요 지표 TOP 10	17
2. 통계표	18

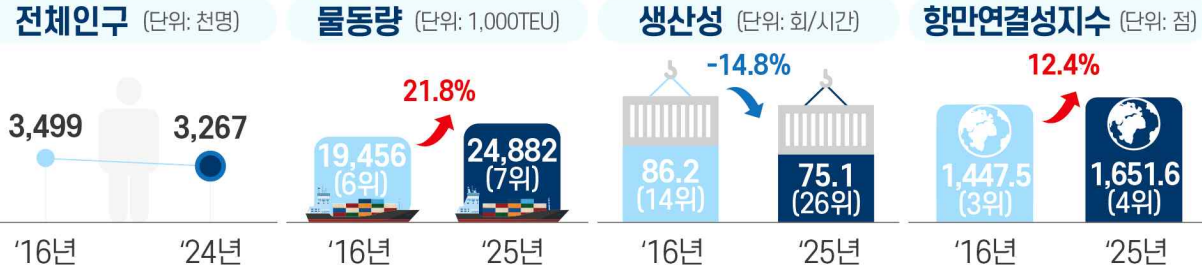
데이터로 본 부산과 세계 주요 항구 도시



함부르크(독일)



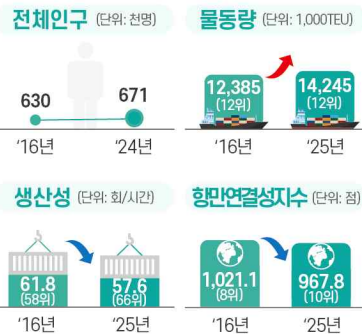
부산(대한민국)



일본(요코하마)



로테르담(네덜란드)



로테르담(네덜란드) 함부르크(독일)



상하이(중국)



두바이(UAE)



싱가포르(싱가포르)



가오슝(대만)



홍콩(중국)



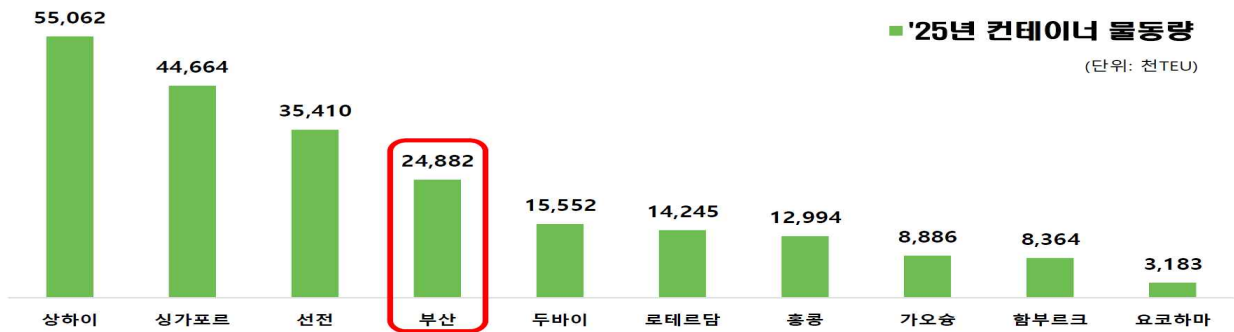
선전(중국)



데이터로 본 부산과 세계 주요 항구 도시(요약)

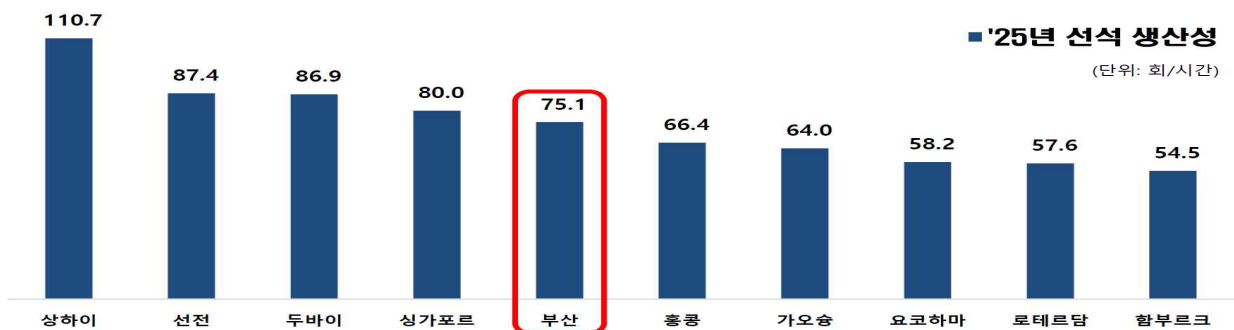
□ (물동량) '25년 부산항 입항 컨테이너 물동량은 24,882천TEU로 세계 100대 항만 중 7위 기록('16년 대비 1계단 하락)

○ '16년 대비 물동량은 21.8% 증가하여 10개 항만 도시 중 상하이(32.6%), 선전(32.3%), 싱가포르(30.8%)에 이어 4번째 높은 증가율을 보임



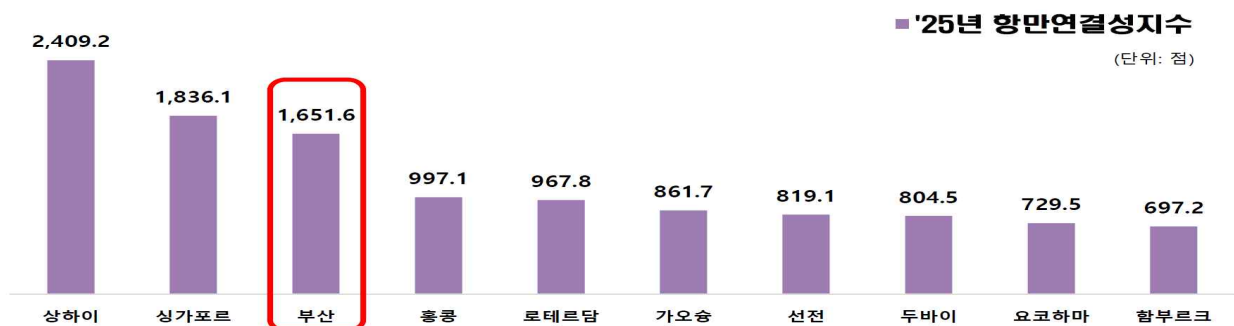
□ (생산성) '25년 부산항의 선석 생산성은 75.1회/hr(세계 26위)이고, 순선석 생산성은 85.5회/hr(세계 23위)로 '16년 대비 각각 14.8%, 14.6% 감소

○ 10개 항만 도시 중 '25년 선석 생산성과 순선석 생산성 모두 상하이와 싱가포르만 증가



□ (연결성) '25년 부산항 항만연결성지수는 1,651.6점으로 세계 4위 기록

○ '16년(1,447.5점) 대비 12.4% 증가하며 10개 항만 도시 중 상하이 (26.3%)에 이어 두번째 높은 증가율 기록



I. 주요항목

1. 물동량

'25년 부산항의 컨테이너 물동량은 24,882천TEU로
세계 100대 항만 중 7위 기록

- '25년 컨테이너 물동량은 '16년(19,456천TEU)에 비해 21.8% 증가하여 10개 항만 도시 중 4번째로 높은 증가율을 보임
 - '25년 부산항 컨테이너 환적 물동량은 14,097천TEU로 세계 2위임.
- 세계 100대 항만 순위를 보면 '25년 7위로 '16년에 비해 1계단 하락한 반면 '16년에 이어 '25년 상하이와 싱가포르가 각각 1·2위 차지

【그림 I -1】 컨테이너 물동량

(단위: 천TEU)



【표 I -1】 컨테이너 물동량

(단위: 천TEU, 위, %)

도시명	컨테이너 물동량				
	2016년	순위 ¹⁾	2025년	순위 ²⁾	증감률 ³⁾
상하이	37,133	1	55,062	1	32.6
싱가포르	30,904	2	44,664	2	30.8
선전	23,979	3	35,410	4	32.3
부산	19,456	6	24,882	7	21.8
두바이	14,772	9	15,552	10	5.0
로테르담	12,385	12	14,245	12	13.1
홍콩	19,813	5	12,994	15	-52.5
가오슝	10,465	13	8,886	22	-17.8
함부르크	8,910	17	8,364	23	-6.5
요코하마	2,658	57	3,183	- ⁴⁾	16.5

1) 2) 세계 100대 항만 순위 3) '16년 대비 '25년 증감률 4) 31~100위는 8월 이후 발표 예정
출처: Lloyd's List One Hundred Ports 2017, Alphaliner Monthly Monitor April 2026, 요코하마 시청

2. 선형(선박의 크기)

2-1. 전체 컨테이너선의 평균 선형

'25년 부산항에 입항하는 전체 컨테이너선의 평균 크기는 8,211TEU로
세계 100대 항만 중 34위

- '25년 부산항에 입항하는 컨테이너선의 평균 크기는 '16년(7,140TEU)에 비해 13.0% 증가하여 10개 항만 도시 중 5번째 증가율을 보임
- 세계 100대 항만 순위를 보면 '25년 34위로 '16년 38위에서 4계단 상승했고, 중국의 선전이 '16년 대비 1계단 상승한 1위 기록

【그림 I -2-1】 평균 선형

(단위: TEU)



【표 I -2-1】 평균 선형

(단위: TEU, 위, %)

도시명	평균 선형				
	2016년	순위 ¹⁾	2025년	순위 ²⁾	증감률 ³⁾
선전	9,577	2	11,294	1	15.2
상하이	7,687	21	8,531	18	9.9
부산	7,140	38	8,211	34	13.0
로테르담	8,179	11	8,068	41	-1.4
함부르크	6,403	63	7,821	46	18.1
싱가포르	5,939	78	7,379	56	19.5
홍콩	5,704	87	6,474	83	11.9
두바이	6,453	60	6,259	91	-3.1
가오슝	4,556	-	5,628	-	19.0
요코하마	6,404	62	5,119	-	-25.1

1), 2) 연도별 100대 항만 순위

3) '16년 대비 '25년 증감률

출처: 한국해양수산개발원

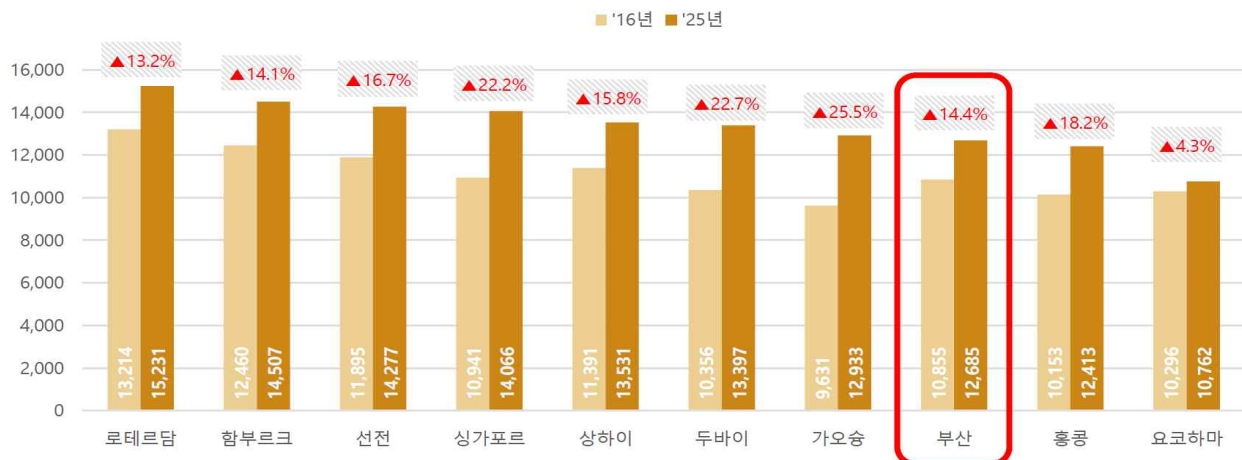
2-2. 초대형(8,000TEU 이상) 컨테이너선의 평균 선형

'25년 부산항에 입항하는 초대형 컨테이너선의 평균 크기는 12,685TEU로 세계 100대 항만 중 54위

- '25년 부산항에 입항하는 초대형 컨테이너선의 평균 크기는 '16년(10,855TEU)에 비해 14.4% 증가하여 10개 항만 도시 중 7번째 증가율을 보임
- 세계 100대 항만 순위를 보면 '25년 54위로 '16년(31위)에 비해 하락했고, 10개 항만 도시를 보면 싱가포르(29위→25위), 두바이(44위→41위), 가오슝(60위→52위)을 제외한 모든 도시의 순위가 하락함

【그림 I -2-2】 평균 선형(8,000TEU 이상)

(단위: TEU)



【표 I -2-2】 평균 선형(8,000TEU 이상)

(단위: TEU, 위, %)

도시명	평균 선형(8,000TEU 이상)				
	2016년	순위 ¹⁾	2025년	순위 ²⁾	증감률 ³⁾
로테르담	13,214	4	15,231	9	13.2
함부르크	12,460	7	14,507	14	14.1
선전	11,895	14	14,277	18	16.7
싱가포르	10,941	29	14,066	25	22.2
상하이	11,391	17	13,531	37	15.8
두바이	10,356	44	13,397	41	22.7
가오슝	9,631	60	12,933	52	25.5
부산	10,855	31	12,685	54	14.4
홍콩	10,153	46	12,413	62	18.2
요코하마	10,296	45	10,762	89	4.3

1), 2) 연도별 100대 항만 순위

3) '16년 대비 '25년 증감률

출처: 한국해양수산개발원

3. 생산성

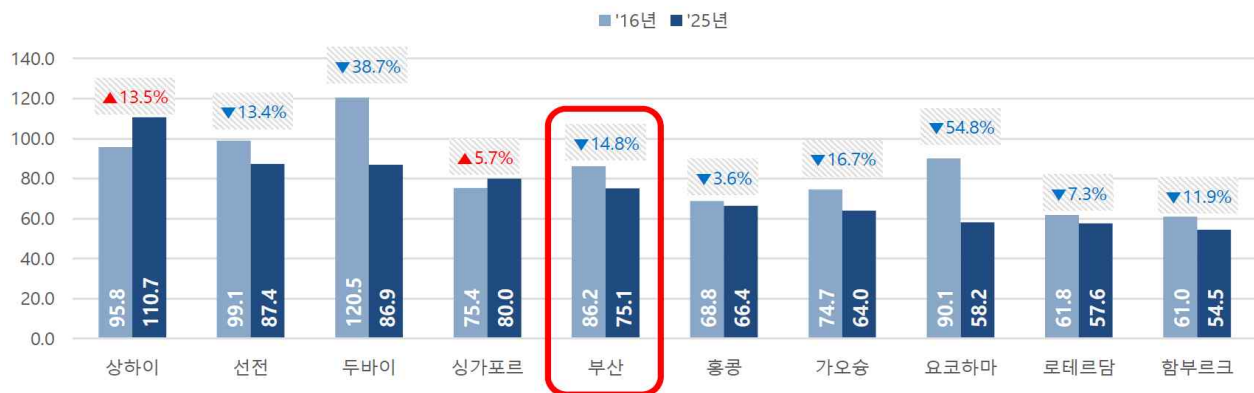
3-1. 선석 생산성(접안 시간 동안 컨테이너 하역 횟수)

'25년 부산항에 입항하는 전체 컨테이너선의 선석 생산성은 75.1회/hr로
세계 100대 항만 중 26위

- 전체 컨테이너선에 대한 '25년 부산항의 선석 생산성은 '16년(86.2회/hr)에 비해 14.8% 감소했고, 10개 항만 도시를 보면 상하이(13.5%)와 싱가포르(5.7%)를 제외한 모든 도시가 감소함
- 세계 100대 항만 순위를 보면 '25년 26위로 '16년(14위)에 비해 12계단 하락한 반면 상하이(6위→4위), 싱가포르(27위→20위), 홍콩(41위→40위)은 상승함

【그림 I -3-1】 선석 생산성

(단위: 회/시간)



【표 I -3-1】 선석 생산성

(단위: 회/시간, 위, %)

도시명	선석 생산성				
	2016년	순위 ¹⁾	2025년	순위 ²⁾	증감률 ³⁾
상하이	95.8	6	110.7	4	13.5
선전	99.1	4	87.4	15	-13.4
두바이	120.5	1	86.9	16	-38.7
싱가포르	75.4	27	80.0	20	5.7
부산	86.2	14	75.1	26	-14.8
홍콩	68.8	41	66.4	40	-3.6
가오슝	74.7	28	64.0	45	-16.7
요코하마	90.1	10	58.2	65	-54.8
로테르담	61.8	58	57.6	66	-7.3
함부르크	61.0	62	54.5	78	-11.9

1), 2) 연도별 100대 항만 순위

3) '16년 대비 '25년 증감률

출처: 한국해양수산개발원

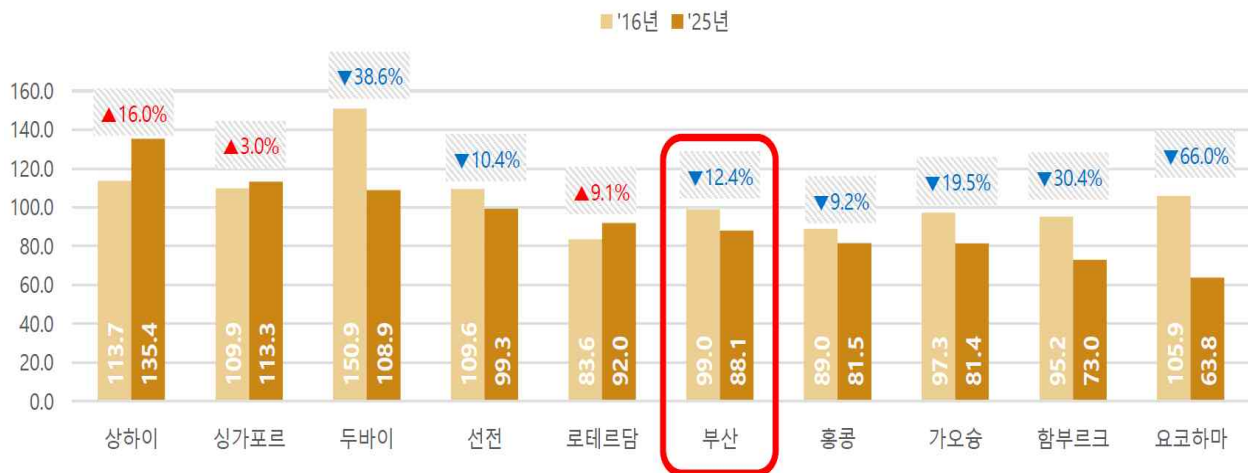
3-2. 초대형(8,000TEU 이상 선박) 컨테이너선의 선석 생산성

'25년 부산항에 입항하는 초대형 컨테이너선의 선석 생산성은 88.1회/hr로 세계 100대 항만 중 31위

- 초대형 선박 기준 '25년 부산항의 선석 생산성은 '16년(99.0회/hr)에 비해 12.4% 감소하였으나, 10개 항만 도시 중 상하이(16.0%), 싱가포르(3.0%), 로테르담(9.1%)은 상승함
- 세계 100대 항만 순위를 보면 '25년 31위로 '16년(18위)에 비해 13계단 하락한 반면 10개 도시 중 로테르담은 9.1% 증가하며 세계 순위가 상승(40위→26위)함

【그림 I -3-2】 선석 생산성(8,000TEU 이상)

(단위: 회/시간)



【표 I -3-2】 선석 생산성(8,000TEU 이상)

(단위: 회/시간, 위, %)

도시명	선석 생산성(8,000TEU 이상)				
	2016년	순위 ¹⁾	2025년	순위 ²⁾	증감률 ³⁾
상하이	113.7	6	135.4	7	16.0
싱가포르	109.9	8	113.3	10	3.0
두바이	150.9	1	108.9	12	-38.6
선전	109.6	9	99.3	15	-10.4
로테르담	83.6	40	92.0	26	9.1
부산	99.0	18	88.1	31	-12.4
홍콩	89.0	34	81.5	37	-9.2
가오슝	97.3	21	81.4	38	-19.5
함부르크	95.2	23	73.0	51	-30.4
요코하마	105.9	10	63.8	68	-66.0

1), 2) 연도별 100대 항만 순위

3) '16년 대비 '25년 증감률

출처: 한국해양수산개발원

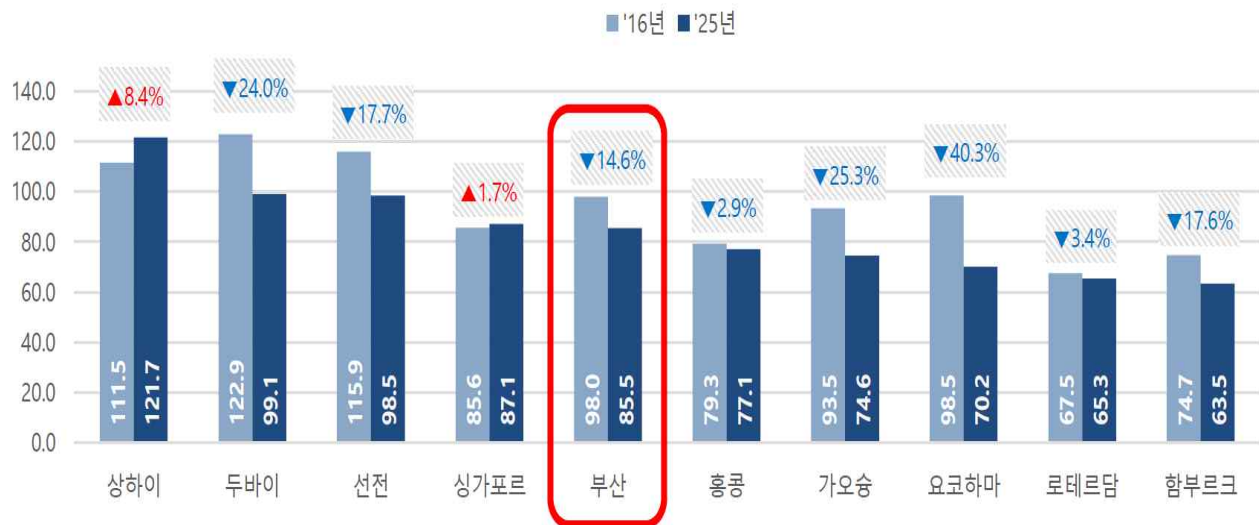
3-3. 순선석 생산성(크레인 작업 시간 동안 컨테이너 하역 횟수)

'25년 부산항에 입항하는 전체 컨테이너선의 순선석 생산성은 85.5회/hr로 세계 100대 항만 중 23위

- 전체 컨테이너선에 대한 '25년 순선석 생산성이 부산항은 '16년(98.0회/hr)에 비해 14.6% 감소하였고, 10개 항만 도시 중 상하이(8.4%)와 싱가포르(1.7%)만 증가함
- 세계 100대 항만 순위를 보면 '25년 23위로 '16년(20위)에 비해 3계단 하락한 반면 상하이(10위→4위), 싱가포르(36위→22위), 홍콩(55위→39위)은 상승함

【그림 I -3-3】 순선석 생산성

(단위: 회/시간)



【표 I -3-3】 순선석 생산성

(단위: 회/시간, 위, %)

도시명	순선석 생산성				
	2016년	순위 ¹⁾	2025년	순위 ²⁾	증감률 ³⁾
상하이	111.5	10	121.7	4	8.4
두바이	122.9	3	99.1	13	-24.0
선전	115.9	4	98.5	14	-17.7
싱가포르	85.6	36	87.1	22	1.7
부산	98.0	20	85.5	23	-14.6
홍콩	79.3	55	77.1	39	-2.9
가오슝	93.5	23	74.6	46	-25.3
요코하마	98.5	19	70.2	61	-40.3
로테르담	67.5	87	65.3	78	-3.4
함부르크	74.7	70	63.5	86	-17.6

1), 2) 연도별 100대 항만 순위

3) '16년 대비 '25년 증감률

출처: 한국해양수산개발원

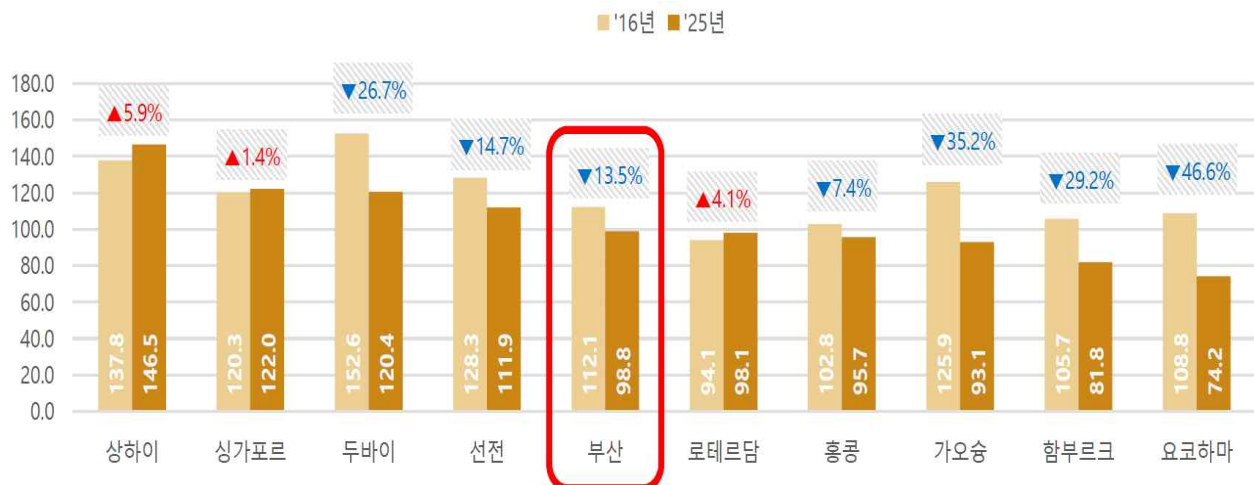
3-4. 초대형(8,000TEU 이상 선박) 컨테이너선의 순선석 생산성

'25년 부산항에 입항하는 초대형 컨테이너선의 순선석 생산성은 98.8회/hr로 세계 100대 항만 중 28위

- 초대형 선박 기준 '25년 순선석 생산성은 부산항이 '16년(112.1회/hr)에 비해 13.5% 감소하였으나, 10개 항만 도시를 보면 상하이(5.9%), 싱가포르(1.4%), 로테르담(4.1%)은 증가함
- 세계 100대 항만 순위를 보면 부산항이 '25년 28위로 '16년(21위)에 비해 7계단 하락한 반면 싱가포르(14위→11위), 로테르담(47위→30위), 홍콩(35위→33위)은 상승함

【그림 I -3-4】 순선석 생산성(8,000TEU 이상)

(단위: 회/시간)



【표 I -3-4】 순선석생산성(8,000TEU 이상)

(단위: 회/시간, 위, %)

도시명	순선석 생산성(8,000TEU 이상)				
	2016년	순위 ¹⁾	2025년	순위 ²⁾	증감률 ³⁾
상하이	137.8	4	146.5	6	5.9
싱가포르	120.3	14	122.0	11	1.4
두바이	152.6	2	120.4	12	-26.7
선전	128.3	9	111.9	16	-14.7
부산	112.1	21	98.8	28	-13.5
로테르담	94.1	47	98.1	30	4.1
홍콩	102.8	35	95.7	33	-7.4
가오슝	125.9	11	93.1	40	-35.2
함부르크	105.7	31	81.8	54	-29.2
요코하마	108.8	26	74.2	68	-46.6

1), 2) 연도별 100대 항만 순위

3) '16년 대비 '25년 증감률

출처: 한국해양수산개발원

4. 하역량

4-1. 전체 컨테이너선의 평균 하역량

'25년 부산항에 입항하는 전체 컨테이너선 1척당 평균 하역량은 2,098개로
세계 100대 항만 중 29위

- 전체 컨테이너선에 대한 '25년 부산항의 평균 하역량은 '16년(1,436VAN)에 비해 31.6% 증가하여 10개 항만 도시 중 싱가포르(34.5%) 다음으로 높은 증가율을 보임
- 세계 100대 항만 순위를 보면 '25년 29위로 '16년(44위) 대비 15계단 상승했고, 10개 항만 도시 중 상하이가 '25년 21위로 가장 높음

【그림 I -4-1】 평균 하역량

(단위: VAN)



【표 I -4-1】 평균 하역량

(단위: VAN, 위, %)

도시명	평균 하역량				
	2016년	순위 ¹⁾	2025년	순위 ²⁾	증감률 ³⁾
상하이	1,642	29	2,357	21	30.3
로테르담	1,658	43	2,289	23	27.6
선전	1,597	26	2,239	24	28.7
두바이	2,504	6	2,107	28	-18.8
부산	1,436	44	2,098	29	31.6
싱가포르	1,354	54	2,066	32	34.5
함부르크	1,750	10	2,020	36	13.4
홍콩	906	-	1,051	-	13.8
가오슝	1,102	82	852	-	-29.3
요코하마	787	-	798	-	1.4

1), 2) 연도별 100대 항만 순위

3) '16년 대비 '25년 증감률

출처: 한국해양수산개발원

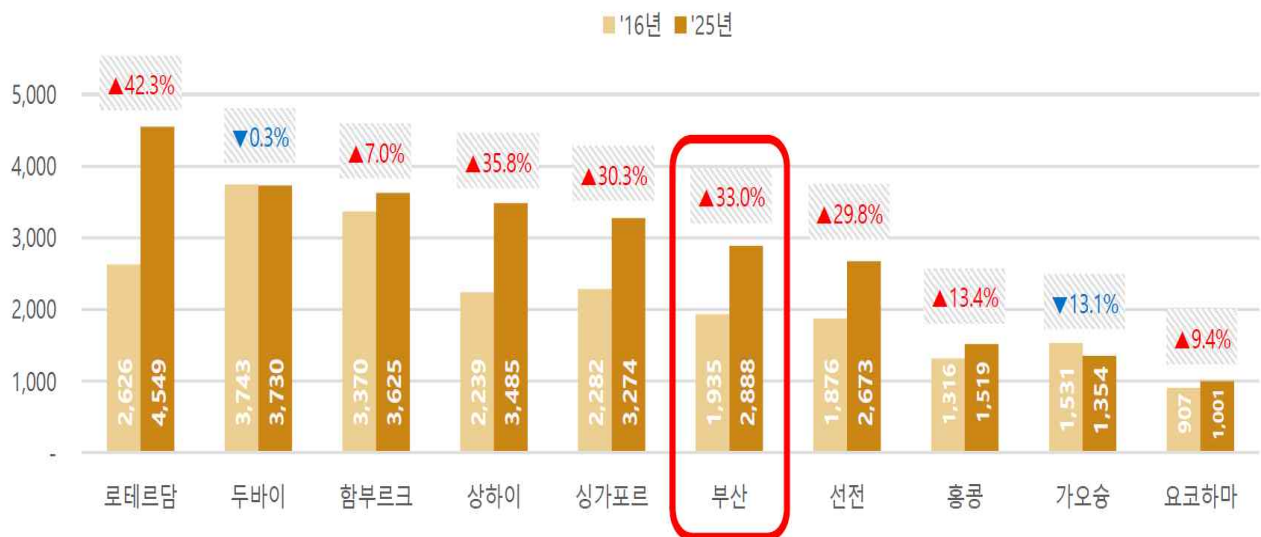
4-2. 초대형(8,000TEU 이상 선박) 컨테이너선의 평균 하역량

'25년 부산항에 입항하는 초대형 컨테이너선 1척당 평균 하역량은 2,888개로
세계 100대 항만 중 38위

- 초대형 선박 기준 '25년 부산항의 평균 하역량은 '16년(1,935VAN)에 비해 33.0% 증가하여 10개 항만 도시 중 3번째로 높은 증가율을 보임
- 세계 100대 항만 순위를 보면 '25년 38위로 '16년(37위) 대비 1계단 하락했으나 로테르담은 6계단 상승하여 10개 항만 도시 중 가장 높은 순위(11위)를 기록

【그림 I -4-2】 평균 하역량(8,000TEU 이상)

(단위: VAN)



【표 I -4-2】 평균 하역량(8,000TEU 이상)

(단위: VAN, 위, %)

도시명	평균 하역량(8,000TEU 이상)				
	2016년	순위 ¹⁾	2025년	순위 ²⁾	증감률 ³⁾
로테르담	2,626	17	4,549	11	42.3
두바이	3,743	5	3,730	21	-0.3
함부르크	3,370	8	3,625	22	7.0
상하이	2,239	28	3,485	25	35.8
싱가포르	2,282	26	3,274	28	30.3
부산	1,935	37	2,888	38	33.0
선전	1,876	40	2,673	46	29.8
홍콩	1,316	69	1,519	100	13.4
가오슝	1,531	58	1,354	-	-13.1
요코하마	907	84	1,001	-	9.4

1), 2) 연도별 100대 항만 순위

3) '16년 대비 '25년 증감률

출처: 한국해양수산개발원

5. 재항시간(선박이 입항 후 출항하는데 걸리는 시간)

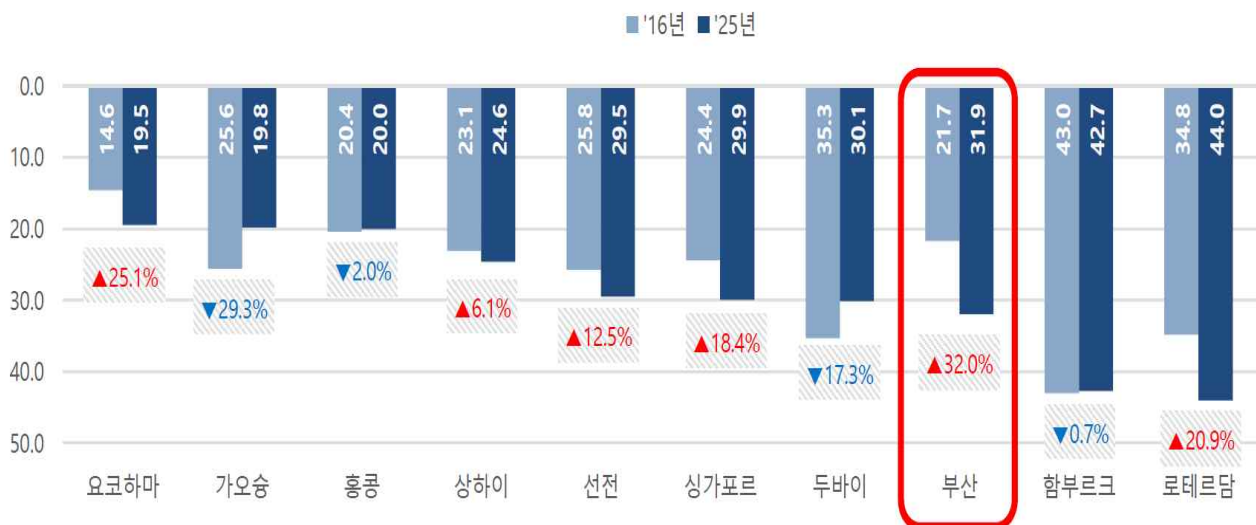
5-1. 전체 컨테이너선의 평균 재항시간

'25년 부산항에 입항하는 전체 컨테이너선의 평균 재항시간은 31.9h로
10개 항만 중 8번째임

- '25년 부산항의 평균 재항시간은 '16년(21.7h)에 비해 10.2h 증가하여 10개 항만 도시 중 가장 높은 증가율(32.0%) 기록
- 반면 10개 항만 도시 중 가오슝(-29.3%), 두바이(-17.3%), 홍콩(-2.0%), 함부르크(-0.7%)는 감소함

【그림 I -5-1】 평균 재항시간

(단위: 시간)



【표 I -5-1】 평균 재항시간

(단위: 시간, %)

도시명	평균 재항시간			
	2016년	2025년	증감	증감률
요코하마	14.6	19.5	4.9	25.1
가오슝	25.6	19.8	-5.8	-29.3
홍콩	20.4	20.0	-0.4	-2.0
상하이	23.1	24.6	1.5	6.1
선전	25.8	29.5	3.7	12.5
싱가포르	24.4	29.9	5.5	18.4
두바이	35.3	30.1	-5.2	-17.3
부산	21.7	31.9	10.2	32.0
함부르크	43.0	42.7	-0.3	-0.7
로테르담	34.8	44.0	9.2	20.9

출처: 한국해양수산개발원

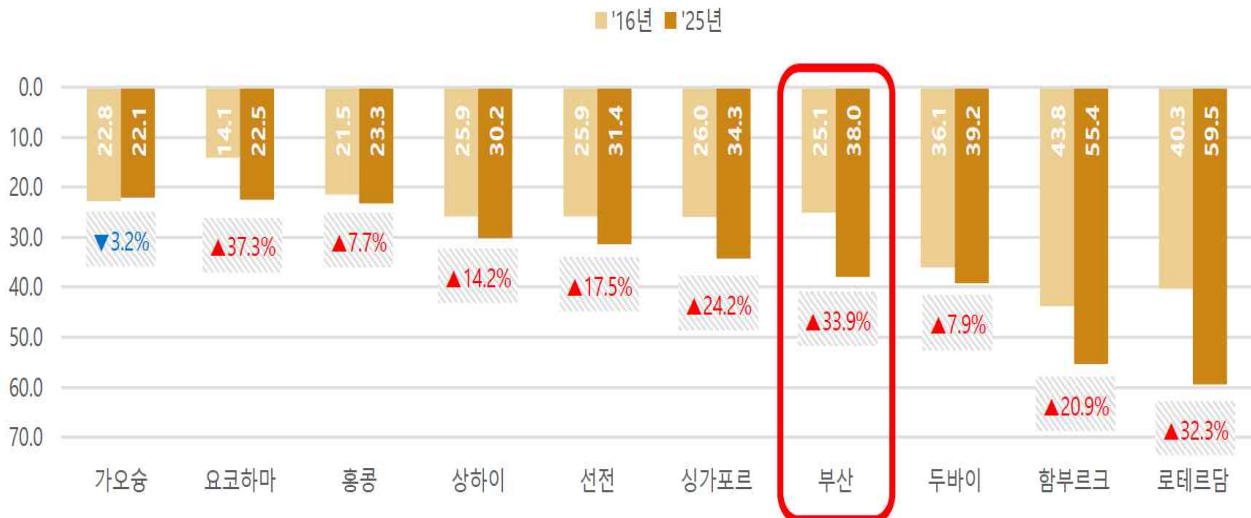
5-2. 초대형(8,000TEU 이상 선박) 컨테이너선의 평균 재항시간

'25년 부산항에 입항하는 초대형 컨테이너선의 평균 재항시간은 38.0h로
10개 항만 중 7번째임

- 초대형 선박 기준 '25년 부산항의 평균 재항시간은 '16년(25.1h)에 비해 12.9h 증가하여 10개 항만 도시 중 로테르담(19.2h) 다음으로 높은 증가를 보임
- 10개 항만 도시를 보면 요코하마(37.3%), 부산(33.9%), 로테르담(32.3%) 순으로 증가한 반면 가오슝(-3.2%)만 감소함

【그림 I -5-2】 평균 재항시간(8,000TEU 이상)

(단위: 시간)



【표 I -5-2】 평균 재항시간(8,000TEU 이상)

(단위: 시간, %)

도시명	평균 재항시간(8,000TEU 이상)			
	2016년	2025년	증감	증감률
가오슝	22.8	22.1	-0.7	-3.2
요코하마	14.1	22.5	8.4	37.3
홍콩	21.5	23.3	1.8	7.7
상하이	25.9	30.2	4.3	14.2
선전	25.9	31.4	5.5	17.5
싱가포르	26.0	34.3	8.3	24.2
부산	25.1	38.0	12.9	33.9
두바이	36.1	39.2	3.1	7.9
함부르크	43.8	55.4	11.6	20.9
로테르담	40.3	59.5	19.2	32.3

출처: 한국해양수산개발원

6. 연결성(글로벌 해운 네트워크의 연결 정도)

6-1. 항만연결성지수

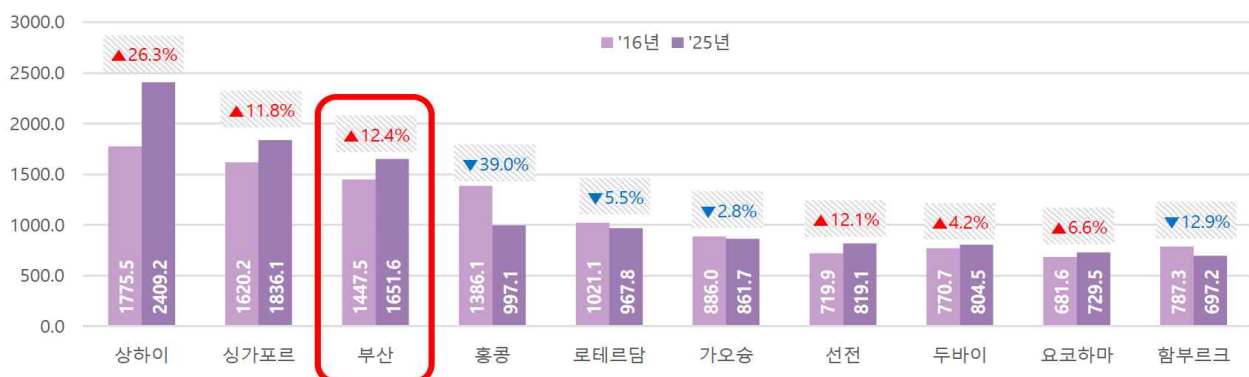
‘25년 부산항의 항만연결성지수는 1,651.6점으로

세계 100대 항만 중 4위

- ‘25년 부산항의 항만연결성지수는 ‘16년(1,447.5점) 대비 12.4% 증가하여 10개 항만 도시 중 상하이(26.3%)에 이어 2번째로 높은 증가율로 나타남
- 세계 100대 항만 순위를 보면 ‘25년 4위로 ‘16년(3위)에 비해 1계단 하락한 반면 상하이는 ‘16년에 이어 1위 유지

【그림 I -6-1】 항만연결성지수

(단위: 점)



【표 I -6-1】 항만연결성지수¹⁾(PLSCI)

(단위: 점, 위, %)

도시명	지수				
	2016년	순위 ²⁾	2025년	순위 ³⁾	증감률 ⁴⁾
상하이	1,775.5	1	2,409.2	1	26.3
싱가포르	1,620.2	2	1,836.1	3	11.8
부산	1,447.5	3	1,651.6	4	12.4
홍콩	1,386.1	4	997.1	9	-39.0
로테르담	1,021.1	8	967.8	10	-5.5
가오슝	886.0	10	861.7	13	-2.8
선전	719.9	13	819.1	14	12.1
두바이	770.7	12	804.5	15	4.2
요코하마	681.6	15	729.5	17	6.6
함부르크	787.3	11	697.2	19	-12.9

1) 전 세계 항만을 대상으로 정기선 입항 빈도, 직항 노선 수 등을 고려해 산출하는 지수로 글로벌 해운네트워크의 연결정도를 판단하는 핵심 척도, 2023년 1분기 평균값 = 100으로 산출

2), 3) 연도별 상위 100대 항만 순위

4) '16년 대비 '25년 증감률

자료: UNCTAD 「Port liner shipping connectivity index」

II. 일반사항

1. 인구

1-1. 전체인구

'24년 부산 인구는 3,267천명으로 10개 항구 도시 중 7번째에 해당하나 '16년 대비 7.1% 감소하며 가장 큰 폭의 하락을 보임

□ '24년 인구가 '16년에 비해 감소한 도시는 부산(-7.1%)과 가오슝(-1.8%)이고 나머지 8개 도시는 '16년 대비 인구가 증가하였으며 그중 두바이(36.5%) 및 선전(33.8%)이 큰 폭으로 증가함

【그림 II-1-1】 전체인구

(단위: 천명)



【표 II-1-1】 전체인구

(단위: 천명, 위, %)

도시명	전체인구				
	2016년	순위	2024년	순위	증감률 ¹⁾
상하이	24,674	1	24,803	1	0.5
선전	11,908	2	17,990	2	33.8
홍콩	7,378	3	7,501	3	1.6
싱가포르	5,607	4	6,037	4	7.1
두바이	2,699	8	4,248	5	36.5
요코하마	3,735	5	3,754	6	0.5
부산	3,499	6	3,267	7	-7.1
가오슝	2,779	7	2,731	8	-1.8
함부르크	1,810	9	1,863	9	2.8
로테르담	630	10	671	10	6.1

출처: 부록 통계표 참조

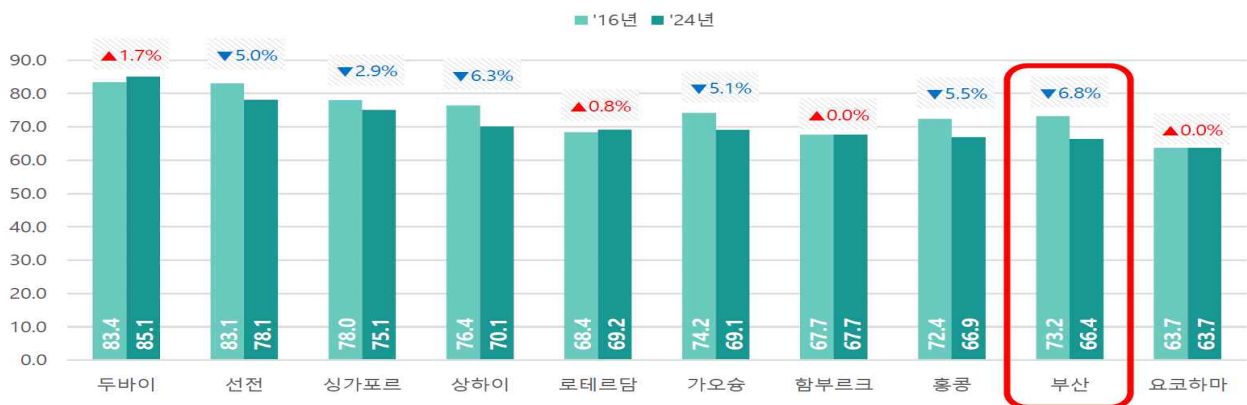
1-2. 생산가능인구

'24년 부산의 생산가능인구(15~64세)는 2,169천명이며 전체인구 대비 66.4%로 10개 항만 도시 중 2번째로 비중이 낮음

- '24년 생산가능인구 비중이 가장 높은 도시는 두바이로 85.1%를 차지하고 요코하마가 63.7%로 가장 낮음
- 부산의 생산가능인구 비율은 '16년 대비 6.8% 감소하여 10개 항만 도시 중 가장 높은 감소율을 보였으며 다음으로 상하이(-6.3%), 홍콩(-5.5%), 가오슝(-5.1%) 순임

【그림 II-1-2】 생산가능인구 비율

(단위: %)



【표 II-1-2】 생산가능인구

(단위: 천명, %)

도시명	생산가능인구				
	2016년	비중 ¹⁾	2024년	비중 ²⁾	증감 ³⁾
두바이	2,252	83.4	3,616	85.1	1.7
선전	9,896	83.1	14,050	78.1	-5.0
싱가포르	4,373	78.0	4,531	75.1	-2.9
상하이	18,851	76.4	17,387	70.1	-6.3
로테르담	431	68.4	464	69.2	0.8
가오슝	2,062	74.2	1,887	69.1	-5.1
함부르크	1,225	67.7	1,261	67.7	0.0
홍콩	5,343	72.4	5,016	66.9	-5.5
부산	2,560	73.2	2,169	66.4	-6.8
요코하마	2,381	63.7	2,393	63.7	0.0

1) 2016년 전체인구 대비 생산가능인구 비중

2) 2024년 전체인구 대비 생산가능인구 비중

3) = 2) - 1)

출처: 부록 통계표 참조

2. 면적

부산의 면적은 770.2km²로 10개 항구 도시 중 6번째로 낙타남

□ 중국 상하이의 면적이 6,340.5km²로 10개 항만 도시 중 가장 높게 나타났고
두바이(4,114.0km²), 가오슝(2,952.1km²)순으로 나타남

【그림 II-2】 면적

(단위: km²)



【표 II-2】 면적

(단위: km²)

도시명	상하이	두바이	가오슝	선전	홍콩	부산	함부르크	싱가포르	요코하마	로테르담
면적	6,340.5	4,114.0	2,952.1	1,997.5	1,114.3	770.2	755.1	734.3	438.2	324.0

자료 출처

- 가오슝→가오슝시 정부
- 부산→부산광역시청 홈페이지
- 싱가포르→싱가포르 통계청
- 홍콩→홍콩 정부 통계청
- 두바이→두바이 통계청(DSC)
- 상하이→상하이시 통계국
- 요코하마→요코하마 시청
- 로테르담→네덜란드 중앙 통계국
- 선전→선전시 통계국
- 함부르크→독일 연방 통계청

〈부록〉

1. 항만 별 주요 지표 TOP 10

순위	항만 지표('25년 기준)					
	컨테이너 물동량		평균 선형		선석 생산성	
	전체 물동량	환적 물동량	전체	초대형	전체	초대형
1	상하이항 (중국)	싱가포르항 (싱가포르)	선전항 (중국)	빌헬름스하펜항 (독일)	살랄라항 (오만)	다롄항 (중국)
2	싱가포르항 (싱가포르)	부산항 (대한민국)	헬리팩스항 (캐나다)	그단스크항 (폴란드)	칭다오항 (중국)	살랄라항 (오만)
3	닝보항 (중국)	탄중펠레파스항 (말레이시아)	만사니요항 (멕시코)	다롄항 (중국)	피파바브항 (인도)	포트사이드항 (이집트)
4	선전항 (중국)	상하이항 (중국)	트리에스테항 (이탈리아)	오르후스항 (덴마크)	상하이항 (중국)	칭다오항 (중국)
5	칭다오항 (중국)	탕헤르메드항 (모로코)	여수·광양항 (대한민국)	예테보리항 (스웨덴)	까이맵 (베트남)	탄중펠레파스항 (말레이시아)
6	광저우항 (중국)	포트클랑항 (말레이시아)	펠릭스토우항 (영국)	딩케르크항 (프랑스)	텐진항 (중국)	텐진항 (중국)
7	부산항 (대한민국)	두바이항 (UAE)	메히요네스항 (칠레)	라스페치아항 (이탈리아)	제다항 (사우디아라비아)	상하이항 (중국)
8	텐진항 (중국)	닝보항 (중국)	닝보항 (중국)	펠릭스토우항 (영국)	포트사이드항 (이집트)	탕헤르메드항 (모로코)
9	LA/LB항 (미국)	콜롬보항 (스리랑카)	오클랜드항 (미국)	로테르담항 (네덜란드)	탄중펠레파스항 (말레이시아)	까이맵항 (베트남)
10	두바이항 (UAE)	로테르담항 (네덜란드)	코로넬항 (칠레)	브레머하펜항 (독일)	닝보항 (중국)	싱가포르항 (싱가포르)

자료 출처: 해양수산부 Port-MIS, Drewry, Alphaliner Monthly Monitor April 2026, 한국해양수산개발원

순위	항만 지표('25년 기준)				
	순선석 생산성		평균 하역량		PLSCI
	전체	초대형	전체	초대형	
1	살랄라항 (오만)	다롄항 (중국)	LB항 (미국)	LB항 (미국)	상하이항 (중국)
2	칭다오항 (중국)	칭다오항 (중국)	LA항 (미국)	LA항 (미국)	닝보항 (중국)
3	피파바브항 (인도)	포트사이드항 (이집트)	밴쿠버항 (캐나다)	그단스크항 (폴란드)	싱가포르항 (싱가포르)
4	상하이항 (중국)	텐진항 (중국)	카마라자르항 (인도)	포트사이드항 (이집트)	부산항 (대한민국)
5	텐진항 (중국)	살랄라항 (오만)	터코마항 (미국)	더반항 (남아프리카공화국)	칭다오항 (중국)
6	까이맵항 (베트남)	상하이항 (중국)	휴스턴항 (미국)	휴스턴항 (미국)	서커우항 (중국)
7	푸저우항 (중국)	탄중펠레파스항 (말레이시아)	담맘항 (사우디아라비아)	밴쿠버항 (캐나다)	포트클랑항 (말레이시아)
8	닝보항 (중국)	까이맵항 (베트남)	그단스크항 (폴란드)	담맘항 (사우디아라비아)	난샹항 (중국)
9	제다항 (사우디아라비아)	닝보항 (중국)	프린스투퍼트항 (캐나다)	코페르항 (슬로베니아)	홍콩항 (중국)
10	다롄항 (중국)	탕헤르메드항 (모로코)	칭다오항 (중국)	탄중펠레파스항 (말레이시아)	로테르담항 (네덜란드)

자료 출처: 한국해양수산개발원, UNCTAD

2. 통계표

○ 전체 물동량

(단위: 천TEU)

도시명	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
가오슝	10,465	10,271	10,446	10,429	9,622	9,864	9,492	8,834	9,228	8,886
두바이	14,772	15,368	14,954	14,111	13,488	13,742	13,970	14,472	15,536	15,552
로테르담	12,385	13,734	14,513	14,811	14,349	15,300	14,455	13,447	13,820	14,245
부산	19,456	20,493	21,663	21,992	21,824	22,706	22,078	23,154	24,402	24,882
상하이	37,133	40,233	42,010	43,303	43,503	47,030	47,303	49,158	51,506	55,062
선전	23,979	25,209	25,740	25,770	26,550	28,768	30,036	29,880	33,380	35,410
싱가포르	30,904	33,667	36,599	37,196	36,871	37,470	37,290	39,010	41,124	44,664
요코하마	2,658	2,927	3,036	2,990	2,662	2,861	2,980	3,021	3,075	3,183
함부르크	8,910	8,820	8,730	9,274	8,540	8,715	8,262	7,700	7,800	8,364
홍콩	19,813	20,770	19,596	18,361	17,953	17,798	16,685	14,401	13,668	12,994

자료 출처: 해양수산부 Port-MIS, Lloyd's List(국외 '16~'24년 자료), Alphaliner('25년 자료), 요코하마 시청

○ 평균 선형(전체)

(단위: TEU)

도시명	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
가오슝	4,556	4,340	5,442	5,548	5,896	5,649	5,376	6,010	6,062	5,628
두바이	6,453	7,029	7,560	7,992	8,111	7,166	7,281	7,517	6,168	6,259
로테르담	8,179	9,015	9,409	9,593	9,508	9,116	9,496	8,707	8,260	8,068
부산	7,140	7,589	7,404	7,641	8,573	8,247	8,092	8,691	8,568	8,211
상하이	7,687	8,249	8,765	9,732	9,529	8,929	8,958	9,301	9,100	8,531
선전	9,577	9,751	10,025	10,248	10,870	10,955	11,297	12,010	11,618	11,294
싱가포르	5,939	6,229	6,160	6,662	7,131	7,479	7,248	7,395	7,689	7,379
요코하마	6,404	6,353	6,973	6,932	6,771	5,465	4,802	5,400	5,306	5,119
함부르크	6,403	6,887	8,747	7,879	8,036	7,405	8,091	7,839	7,052	7,821
홍콩	5,704	6,074	7,105	6,959	7,081	6,314	6,131	6,676	7,088	6,474

자료 출처: KMI(한국해양수산개발원)

○ 평균 선형(초대형)

(단위: TEU)

도시명	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
가오슝	9,631	10,263	10,878	10,776	11,289	12,206	12,015	13,164	13,404	12,933
두바이	10,356	11,301	12,149	12,081	13,280	12,772	12,982	13,120	12,700	13,397
로테르담	13,214	14,003	15,312	15,159	15,279	15,129	15,064	15,615	15,382	15,231
부산	10,855	11,462	11,899	11,600	12,587	11,939	11,933	12,683	12,790	12,685
상하이	11,391	11,987	13,007	13,077	13,288	13,324	13,556	13,747	13,760	13,531
선전	11,895	12,452	13,129	13,087	13,386	13,782	14,167	14,070	14,243	14,277
싱가포르	10,941	11,006	11,728	12,140	12,475	13,116	13,193	13,373	13,922	14,066
요코하마	10,296	10,571	10,997	10,753	10,118	9,888	10,010	10,769	11,301	10,762
함부르크	12,460	13,267	12,958	12,607	13,832	14,076	13,896	13,689	12,963	14,507
홍콩	10,153	11,014	11,736	11,630	11,432	11,584	11,455	11,909	12,503	12,413

자료 출처: KMI(한국해양수산개발원)

○ 선석생산성(전체)

(단위: 회/시간)

도시명	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
가오슝	74.7	71.3	76.9	74.7	75.4	64.9	60.6	63.4	63.1	64.0
두바이	120.5	117.8	125.9	120.4	113.3	106.9	98.5	94.9	86.6	86.9
로테르담	61.8	66.2	70.9	80.5	78.3	65.7	66.0	69.8	64.8	57.6
부산	86.2	92.4	93.4	89.6	79.4	72.9	75.5	74.9	74.9	75.1
상하이	95.8	101.9	102.4	107.3	96.7	108.2	103.9	110.5	110.5	110.7
선전	99.1	97.4	91.4	91.1	79.8	78.6	80.6	93.2	94.8	87.4
싱가포르	75.4	81.8	81.2	87.0	85.7	77.9	81.3	82.2	80.9	80.0
요코하마	90.1	92.6	92.8	95.0	85.6	69.0	66.0	70.1	62.2	58.2
함부르크	61.0	64.0	68.4	66.7	62.8	54.4	49.0	54.3	51.0	54.5
홍콩	68.8	72.5	75.4	73.4	74.4	65.9	65.9	66.6	68.8	66.4

자료 출처: KMI(한국해양수산개발원)

○ 선석생산성(초대형)

(단위: 회/시간)

도시명	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
가오슝	97.3	97.1	100.7	99.7	96.3	84.5	78.3	79.8	79.6	81.4
두바이	150.9	142.3	133.3	112.8	118.7	125.3	110.5	106.9	98.6	108.9
로테르담	83.6	87.9	92.3	101.0	100.2	86.3	84.6	102.1	98.1	92.0
부산	99.0	109.8	114.3	105.9	91.6	84.0	86.2	87.9	88.6	88.1
상하이	113.7	119.8	122.6	120.5	107.6	128.6	125.9	132.8	134.8	135.4
선전	109.6	109.5	107.1	105.4	90.5	91.3	93.2	103.3	107.2	99.3
싱가포르	109.9	114.3	120.2	125.2	118.4	105.8	111.6	114.2	109.8	113.3
요코하마	105.9	110.9	110.8	117.6	102.1	77.3	71.7	72.9	68.5	63.8
함부르크	95.2	95.5	87.0	84.2	86.0	76.2	61.6	73.2	68.0	73.0
홍콩	89.0	95.0	97.3	91.6	92.3	88.1	86.6	82.7	86.1	81.5

자료 출처: KMI(한국해양수산개발원)

○ 순선석생산성(전체)

(단위: 회/시간)

도시명	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
가오슝	93.5	86.9	91.7	90.2	92.0	75.2	69.3	73.5	73.8	74.6
두바이	122.9	129.7	131.1	125.9	123.0	117.3	112.6	105.9	95.1	99.1
로테르담	67.5	77.9	79.2	90.6	88.1	73.0	73.3	78.3	72.3	65.3
부산	98.0	104.9	104.5	100.2	90.3	81.3	83.9	84.8	85.5	85.5
상하이	111.5	115.2	113.0	118.6	116.2	117.0	112.9	121.6	121.2	121.7
선전	115.9	108.3	99.9	100.3	97.4	92.6	97.2	104.5	104.5	98.5
싱가포르	85.6	106.4	88.3	94.6	94.5	84.5	89.0	91.2	87.2	87.1
요코하마	98.5	104.4	98.5	100.7	94.0	79.4	77.0	83.2	73.0	70.2
함부르크	74.7	75.4	79.8	77.0	72.1	63.0	56.2	64.0	59.5	63.5
홍콩	79.3	83.5	84.3	83.5	86.3	73.4	74.2	76.0	78.1	77.1

자료 출처: KMI(한국해양수산개발원)

○ 순선석생산성(초대형)

(단위: 회/시간)

도시명	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
가오슝	125.9	113.9	117.7	115.5	115.8	94.7	86.6	91.2	90.8	93.1
두바이	152.6	152.6	138.9	117.2	125.2	133.9	122.9	118.3	107.5	120.4
로테르담	94.1	96.6	100.9	110.7	109.6	93.9	91.3	110.1	105.5	98.1
부산	112.1	121.4	125.7	116.7	101.8	92.0	94.8	97.3	99.1	98.8
상하이	137.8	136.7	135.7	134.1	132.1	137.2	135.0	143.9	145.5	146.5
선전	128.3	121.1	116.4	116.8	112.3	106.8	111.6	116.7	118.2	111.9
싱가포르	120.3	127.9	134.9	138.9	130.3	114.2	121.8	125.6	116.3	122.0
요코하마	108.8	123.6	114.8	129.2	109.1	88.7	81.7	85.8	76.4	74.2
함부르크	105.7	108.7	99.6	95.2	95.9	86.3	69.6	83.1	77.1	81.8
홍콩	102.8	108.7	109.3	105.6	108.6	99.1	98.8	94.8	97.3	95.7

자료 출처: KMI(한국해양수산개발원)

○ 평균하역량(전체)

(단위: TEU)

도시명	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
가오슝	1,102	1,041	868	852	887	1,019	1,030	852	899	852
두바이	2,504	2,803	2,708	2,525	2,451	2,494	2,505	2,316	2,551	2,107
로테르담	1,658	1,857	1,917	2,196	2,311	2,482	2,706	2,313	2,353	2,289
부산	1,436	1,606	1,658	1,606	1,923	2,175	2,070	1,992	2,096	2,098
상하이	1,642	1,834	1,911	2,077	1,988	2,555	2,335	2,198	2,344	2,357
선전	1,597	1,669	1,784	1,848	1,852	2,525	2,355	2,224	2,194	2,239
싱가포르	1,354	1,520	1,600	1,768	1,931	2,164	1,998	1,900	2,192	2,066
요코하마	787	782	812	836	742	832	778	748	777	798
함부르크	1,750	1,904	2,070	1,975	2,082	2,069	2,313	1,986	1,983	2,020
홍콩	906	1,030	1,140	1,084	1,100	1,284	1,125	936	1,045	1,051

자료 출처: KMI(한국해양수산개발원)

○ 평균하역량(초대형)

(단위: TEU)

도시명	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
가오슝	1,531	1,545	1,377	1,357	1,334	1,739	1,885	1,377	1,424	1,354
두바이	3,743	4,159	4,000	3,338	3,391	3,911	3,965	3,461	4,359	3,730
로테르담	2,626	2,836	3,057	3,441	3,731	4,070	4,341	4,200	4,444	4,549
부산	1,935	2,226	2,416	2,115	2,556	2,896	2,752	2,689	2,878	2,888
상하이	2,239	2,509	2,655	2,634	2,568	3,647	3,360	3,069	3,366	3,485
선전	1,876	1,982	2,276	2,314	2,235	3,086	2,855	2,560	2,598	2,673
싱가포르	2,282	2,365	2,729	2,929	3,068	3,312	3,158	2,977	3,279	3,274
요코하마	907	947	923	887	772	972	969	887	1,059	1,001
함부르크	3,370	3,612	3,018	3,069	3,658	3,979	3,918	3,397	3,635	3,625
홍콩	1,316	1,593	1,673	1,591	1,564	2,033	1,739	1,288	1,471	1,519

자료 출처: KMI(한국해양수산개발원)

○ 평균재항시간(전체)

(단위: 시간)

도시명	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
가오슝	25.6	22.5	19.1	19.2	17.6	22.5	24.0	20.4	20.5	19.8
두바이	35.3	34.2	27.1	26.2	27.8	31.3	34.4	32.7	37.6	30.1
로테르담	34.8	37.7	34.6	35.1	37.6	44.5	46.0	38.3	42.2	44.0
부산	21.7	22.5	22.7	23.1	29.2	34.6	32.3	31.0	32.3	31.9
상하이	23.1	22.8	22.8	23.7	24.6	27.0	25.8	23.6	24.7	24.6
선전	25.8	23.3	22.6	23.6	26.6	36.0	33.5	27.7	26.8	29.5
싱가포르	24.4	23.9	23.8	24.3	26.5	31.9	28.5	27.3	31.7	29.9
요코하마	14.6	14.5	14.5	14.6	14.4	17.7	17.6	16.3	18.0	19.5
함부르크	43.0	36.8	34.7	34.0	36.3	42.4	52.6	40.8	44.4	42.7
홍콩	20.4	19.8	19.7	19.2	18.9	23.5	21.3	18.6	19.5	20.0

자료 출처: KMI(한국해양수산개발원)

○ 평균재항시간(초대형)

(단위: 시간)

도시명	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
가오슝	22.8	21.9	18.6	18.6	18.6	27.2	29.4	21.9	23.1	22.1
두바이	36.1	38.4	35.0	32.8	33.1	38.0	42.1	38.7	51.9	39.2
로테르담	40.3	40.9	41.8	41.5	44.9	54.8	58.7	48.2	54.6	59.5
부산	25.1	25.9	26.7	25.5	33.9	40.2	37.7	36.2	38.0	38.0
상하이	25.9	26.4	26.7	26.9	28.6	32.9	31.3	28.0	29.7	30.2
선전	25.9	23.8	24.9	26.1	28.8	39.0	35.6	29.3	28.6	31.4
싱가포르	26.0	25.8	27.4	28.9	31.5	37.1	33.8	31.9	36.2	34.3
요코하마	14.1	14.5	13.4	12.5	13.1	18.8	19.9	18.5	21.8	22.5
함부르크	43.8	44.3	39.3	40.8	46.5	58.7	72.5	50.4	59.3	55.4
홍콩	21.5	22.3	22.1	22.0	21.5	28.3	25.0	20.6	22.2	23.3

자료 출처: KMI(한국해양수산개발원)

○ 항만연결성지수(PLSCI)

(단위: 점)

도시명	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
가오슝	886.0	881.8	915.3	953.2	901.4	903.6	871.6	877.5	880.6	861.7
두바이	770.7	749.9	757.5	732.4	717.4	677.4	676.1	753.0	754.6	804.5
로테르담	1,021.1	1,012.1	1,027.5	1,045.4	983.7	999.9	987.5	1,010.8	959.2	967.8
부산	1,447.5	1,438.0	1,479.8	1,512.5	1,470.8	1,508.9	1,592.3	1,693.1	1,721.3	1,651.6
상하이	1,775.5	1,787.5	1,867.4	1,880.3	1,866.8	2,034.8	2,058.5	2,115.1	2,237.4	2,409.2
선전	719.9	758.3	776.7	719.6	724.8	816.5	809.5	783.9	807.6	819.1
싱가포르	1,620.2	1,652.0	1,758.4	1,686.7	1,679.0	1,688.9	1,676.7	1,748.6	1,735.1	1,836.1
요코하마	681.6	658.1	662.8	696.1	700.8	681.8	673.6	709.2	717.6	729.5
함부르크	787.3	729.6	715.8	715.3	689.3	724.0	705.2	666.4	651.7	697.2
홍콩	1,386.1	1,366.5	1,384.1	1,313.0	1,259.1	1,264.6	1,187.8	1,156.1	1,088.0	997.1

자료 출처: 유엔국제무역회의(UNCTAD) 「Port liner shipping connectivity index」 ※ 통계값은 분기 지수 평균값

○ 인구

(단위: 천명)

도시명	구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
가오슝	전체	2,779	2,777	2,774	2,773	2,766	2,745	2,728	2,738	2,731
	생산가능	2,062	2,045	2,025	2,006	1,982	1,947	1,919	1,909	1,887
	노령	374	395	416	438	461	481	500	523	544
두바이	전체	2,699	2,976	3,192	3,356	3,411	3,478	3,550	3,655	4,248
	생산가능	2,252	2,500	2,683	2,824	2,865	2,922	2,983	3,072	3,616
	노령	32	35	37	39	39	40	41	42	104
로테르담	전체	630	635	639	645	651	652	655	664	671
	생산가능	431	435	438	442	447	448	452	458	464
	노령	89	90	91	92	94	94	95	97	99
부산	전체	3,499	3,471	3,441	3,414	3,392	3,350	3,318	3,293	3,267
	생산가능	2,560	2,513	2,470	2,422	2,371	2,316	2,265	2,220	2,169
	노령	536	566	590	620	658	682	712	745	781
상하이	전체	24,674	24,663	24,754	24,813	24,884	24,894	24,759	24,875	24,803
	생산가능	18,851	18,620	18,516	18,362	18,389	18,048	17,703	17,611	17,387
	노령	3,010	3,182	3,367	3,598	4,056	4,133	4,457	4,801	5,109
선전	전체	11,908	12,528	13,027	13,439	17,560	17,682	17,662	17,790	17,990
	생산가능	9,896	10,348	10,708	10,993	13,966	14,004	13,917	13,947	14,050
	노령	524	589	638	685	941	1,008	1,095	1,210	1,295
싱가포르	전체	5,607	5,612	5,639	5,704	5,686	5,454	5,637	5,918	6,037
	생산가능	4,373	4,348	4,341	4,369	4,321	4,088	4,227	4,451	4,531
	노령	537	569	604	641	676	695	735	785	829
요코하마	전체	3,735	3,737	3,744	3,753	3,760	3,758	3,755	3,755	3,754
	생산가능	2,381	2,374	2,374	2,379	2,383	2,382	2,384	2,389	2,393
	노령	880	896	907	916	926	931	933	937	941
함부르크	전체	1,810	1,831	1,841	1,847	1,852	1,854	1,833	1,852	1,863
	생산가능	1,225	1,238	1,244	1,246	1,249	1,249	1,237	1,253	1,261
	노령	335	336	336	336	337	337	331	333	336
홍콩	전체	7,378	7,415	7,488	7,521	7,427	7,402	7,473	7,528	7,501
	생산가능	5,343	5,324	5,334	5,312	5,188	5,113	5,105	5,079	5,016
	노령	1,193	1,247	1,305	1,360	1,417	1,495	1,595	1,689	1,761

자료 출처

- 가오슝→가오슝시 정부
- 부산→국가통계포털
- 싱가포르→싱가포르 통계청
- 홍콩→홍콩 정부 통계처
- 두바이→두바이 통계청(DSC)
- 상하이→상하이시 통계국
- 요코하마→요코하마 시청
- 로테르담→네덜란드 중앙 통계국
- 선전→선전시 통계국
- 함부르크→독일 연방 통계청

주1 본 통계표 수치는 천 단위 반올림 기준