



국가데이터처
동남지방데이터청

보도자료

보도시점 2026. 5. 19.(화) 12:00 배포 2026. 5. 19.(화) 09:00

2025년 부·울·경 사회조사를 활용한 동남권 통근이동 현황

담당 부서	동남지방데이터청 지역통계과	책임자	과 장	정은정 (051-850-3350)
		담당자	팀 장	이희정 (051-850-3360)
		담당자	주무관	고채은 (051-850-3363)

대한민국
지·책·브리핑



일 러 두 기

□ 분석목적 및 내용

- 부산·울산·경남 지역민들의 통근 현황을 분석하여, 동남권 지역 경제 발전 및 삶의 질 향상에 필요한 정책 수립의 기초자료를 제공하는 것을 목적으로 함
- 이 보도자료는 2025년에 실시한 부산·울산·경남 사회조사 자료를 바탕으로, 부·울·경 지역민들의 통근으로 인한 이동지, 이동수단, 이동시간 등에 대한 특성 및 통근시간에 따른 통근자의 특징에 대한 분석임

□ 이용상의 주의사항

- 이 자료는 조사대상, 조사방법, 조사시점 등의 차이로 인하여 관련 유사통계 결과와 다를 수 있음
- 통계표의 수치는 표본에서 관찰된 값에 가중값을 적용하여 분석한 추정값임
 - 일부 통계 수치는 신뢰도가 낮을 수 있으므로 이용에 주의 바람
 - “*” 신뢰도 다소 낮음($0.25 \leq RSE < 0.5$), “**” 신뢰도 낮음($0.5 \leq RSE$)
- 일부 통계표 수치는 반올림한 값으로 하위분류의 합이 상위분류의 값과 일치하지 않을 수 있음
- 통계표에 사용된 부호의 뜻은 다음과 같음
「-」: 해당 숫자 없음
- 유출·입에 관한 자료
 - 통근이동에 따른 것이며, 인구이동(전출·전입)과는 관계없음
 - 부·울·경 사회조사를 활용한 분석으로, 동남권외 지역으로 유출된 인구는 포함되어 있으나, 동남권 외 지역에서 동남권으로 유입된 정보는 미포함 되었으므로 해석에 유의
- 부·울·경 간의 통근(노동력) 이동 현황을 분석하기 위해 작성한 결과 이므로, 통학을 제외한 통근을 중심으로 작성함

□ 용어정의

- 통근은 살고 있는 거쳐 이외의 직장(일터, 근무지)에 평소 정기적으로 다니는 것을 의미함
- 통근율 = $\frac{\text{통근인구} *}{15\text{세 이상 인구}}$
 - * 통근인구는 통근·통학 여부 문항에서 「통근을 한다」라고 응답한 사람을 의미함
- 생애단계별로는 청년층(15세 이상~40세 미만), 중년층(40세 이상~60세 미만), 장노년층(60세 이상)으로 구분함

일 러 두 기

□ 분석 자료

○ 조사명: 2025년 부산·울산·경남 사회조사*('25. 4~9월)

	부산	울산	경남
기준 시점	2025. 8. 19.	2025. 4. 18.	2025. 8. 22.
조사 기간	2025. 8. 19. ~ 9. 8.	2025. 4. 18. ~ 5. 1.	2025. 8. 22. ~ 9. 10.

* 자료통합: 2025년 조사시점 전월 부·울·경 주민등록인구를 기준으로, 각 시도에서 산출한 가구원 가중값을 적용하여 세 개 지역 조사자료를 하나의 통합자료(data set)로 구축하여 분석

○ 조사 대상: 조사 기준시점에 부·울·경에 거주하는 만 15세 이상 모든 가구원

	합 계	부산	울산	경남
응답 가구(가구)	36,680	17,860	3,820	15,000
응답 가구원(명)	63,092	31,744	6,244	25,104
「통근함」 응답자(명)	33,845	16,230	3,347	14,268

* 분석 대상 표본수: 전체 응답자 중 「통근함」 응답자 33,845명을 대상으로 분석

□ 분석 내용(부·울·경 사회조사 공통문항 활용)

통근·통학 여부, 교통수단 및 시간		
1 귀하는 통근 또는 통학을 합니까?		
① 통근을 한다 ② 통학을 한다 ③ 통근 또는 통학을 하지 않는다		
1-1 통근 또는 통학 시 가장 많이 이용하는 교통수단은 무엇입니까?		
※ 두가지 이상의 교통수단을 이용하는 경우 주된 한 곳에만 표시합니다.		
① 시내, 좌석, 마을버스	② 승용차, 소형승합차	③ 통근 및 통학버스
④ 걸어서	⑤ 자전거	⑥ 오토바이
⑦ 도시철도(전철/경전철 등)	⑧ 택시	⑨ 시외/고속버스
⑩ 철도(ktx/새마을, 무궁화 등)	⑪ 1인 교통수단(전동휠, 전동킥보드 등)	⑫ 기타()
1-2 통근 또는 통학을 하는 지역은 어디입니까?		
(특별시·광역시·도 : 시·군·구 : 읍·면·동 :)		
□□ □□ □□ ※ 조사원이 기입합니다.		
1-3 통근 또는 통학시 평균 소요시간(출근 및 등교기준)은 얼마나 되나요?		
※ 평소 집에서 도착지 까지 소요되는 평균시간을 기입합니다.		
□□ □□ □□ 시간 □□ □□ 분		

□ 공표 방법

○ 동남지방데이터청 홈페이지(<https://mods.go.kr/ardn>)에 게시함

목 차

□ 요약	1
------------	---

I. 동남권 통근이동 현황

1. 통근인구 규모 및 통근율	4
2. 성 및 연령별 통근율	5
3. 이동 현황	
가. 이동 구간	7
나. 이동지	8
다. 유입·유출 상위 시군구	9
라. 이용 교통수단	12
4. 생애단계별 이동	
가. 청년층	13
나. 중년층	14
다. 장노년층	15

II. 시도별 통근이동 현황

1. 부산	
가. 구·군별 이동 구간 분포	16
나. 유입·유출 상위 시군구	18
2. 울산	
가. 구·군별 이동 구간 분포	20
나. 유입·유출 상위 시군구	21
3. 경남	
가. 시·군별 이동 구간 분포	23
나. 유입·유출 상위 시군구	25

III. 통근시간 현황 및 특성

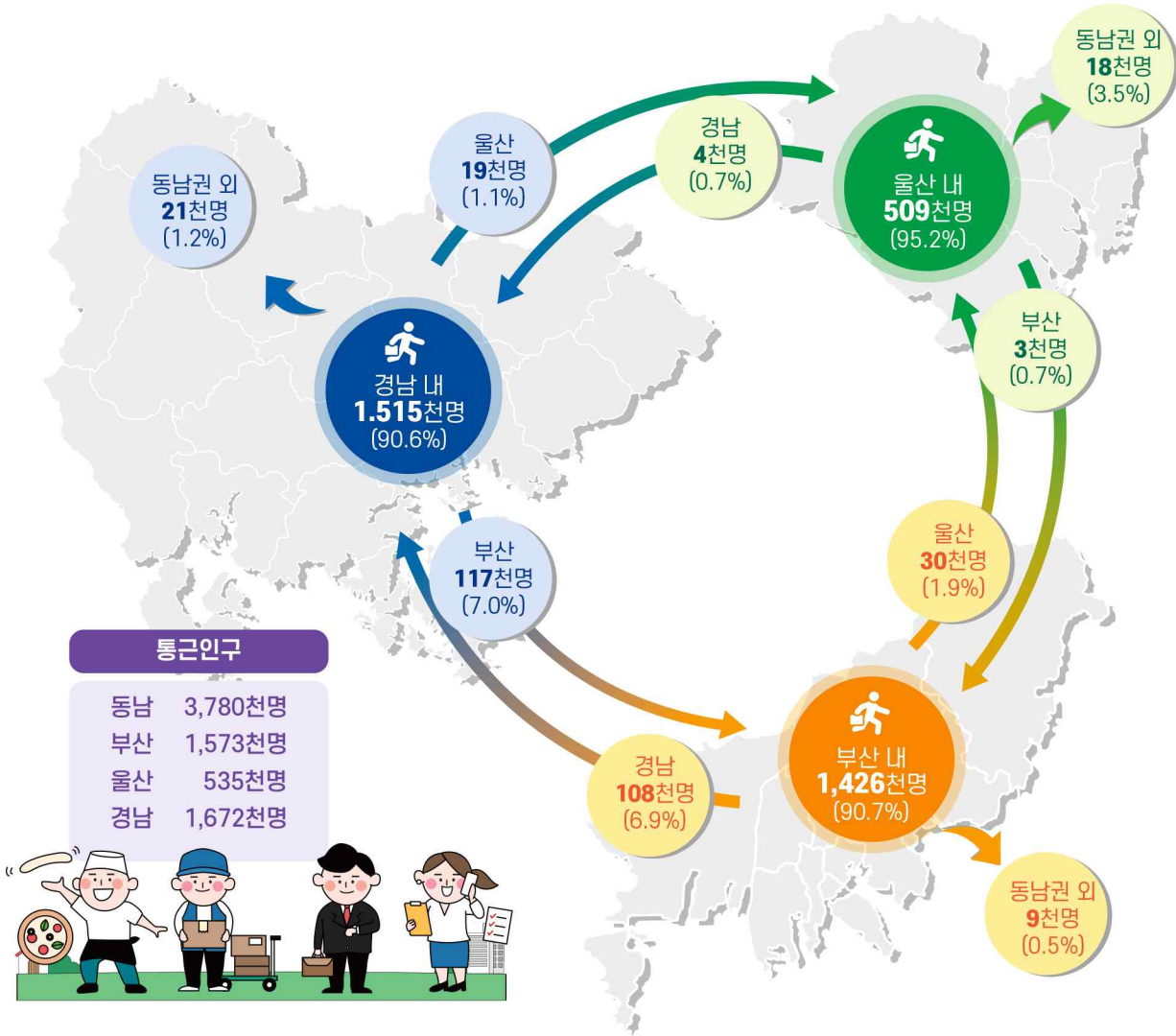
1. 통근시간 현황	
가. 평균 소요시간 및 분포	27
나. 교통수단별 통근시간	28
다. 승용차 이용 통근자의 주요 도시간 소요시간	29
2. 개인 특성에 따른 통근시간과 삶의 만족도	
가. 인구·사회 특성별 통근시간	31
나. 경제 특성별 통근시간	32
다. 통근시간과 삶의 만족도	33

2025년 부·울·경 사회조사를 활용한 동남권 통근이동 현황

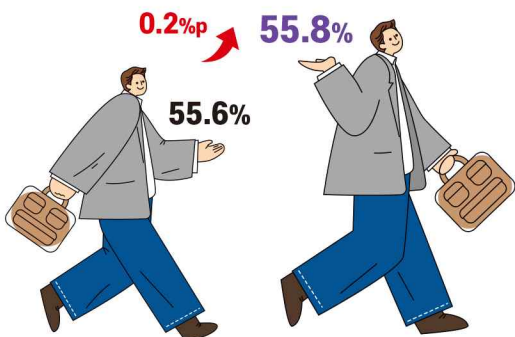


동남권 통근이동

시도간 통근이동 인구



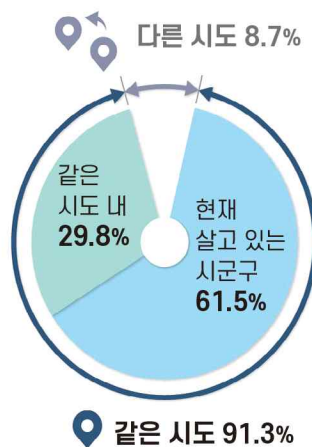
통근율



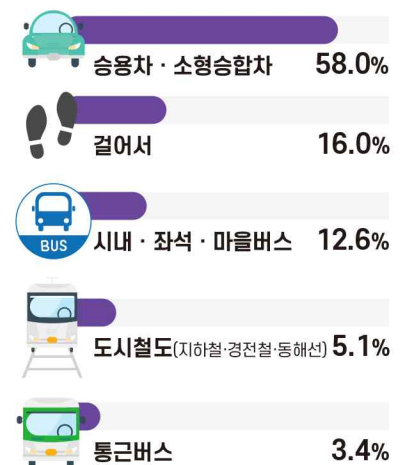
2023년

2025년

이동구간



이용수단



2025년 부·울·경 사회조사를 활용한 동남권 통근이동 현황[요약]

I

동남권 통근이동 현황

1. (통근인구 규모 및 통근율) 2025년 동남권 15세 이상 인구(678만 명) 중 통근인구는 378만 명으로 통근율은 55.8%임

○ 2023년 대비 통근인구는 1만 6천명 감소하였고, 통근율은 0.2%p 증가

2. (성 및 연령별 통근율) 성별은 남자(64.7%)가, 연령별로는 40대(76.4%)가 가장 높음

3. 이동현황

○ (이동 구간) 현재 살고 있는 시군구 내로 통근하는 인구의 비율은 61.5%로 2023년 대비 0.9%p감소, 다른 시도로 통근하는 비율은 8.7%로 0.8%p 증가

○ (이동지) 통근인구의 98.7%는 동남권 내에서 통근하며, 시도 간 이동은 경남에서 부산으로의 이동이 11만 7천 명으로 가장 많음

○ (유입·유출 상위 시군구) 통근으로 인한 유입·유출이 활발한 지역을 기능적 연계권으로 볼 수 있음

- 부산으로 통근하는 인구가 가장 많은 지역은 김해시, 양산시, 창원시 순이며, 부산에서 통근하는 인구가 가장 많은 지역은 양산시, 김해시, 창원시 순임

- 울산으로 통근하는 인구가 가장 많은 지역은 양산시, 기장군, 해운대구 순이며, 울산에서 통근하는 인구가 가장 많은 지역은 경주시, 양산시, 기장군 순임

- 경남으로 통근하는 인구가 가장 많은 지역은 부산 북구, 금정구, 동래구 순이며, 경남에서 통근하는 인구가 가장 많은 지역은 강서구, 사상구, 울주군 순임

○ (이용 교통수단) 승용차·소형승합차의 비율이 58.0%로 가장 높으며, 걸어서(16.0%), 시내·좌석·마을버스(12.6%) 순임

4. 생애단계별 이동

○ 부산, 울산, 경남 모두 거주하는 시도 내에서의 통근이 가장 많으나, 시도 간 이동을 보면 청년층·중년층은 경남에서 부산으로의 통근이 가장 많고, 장노년층은 부산에서 경남으로의 통근이 가장 많음

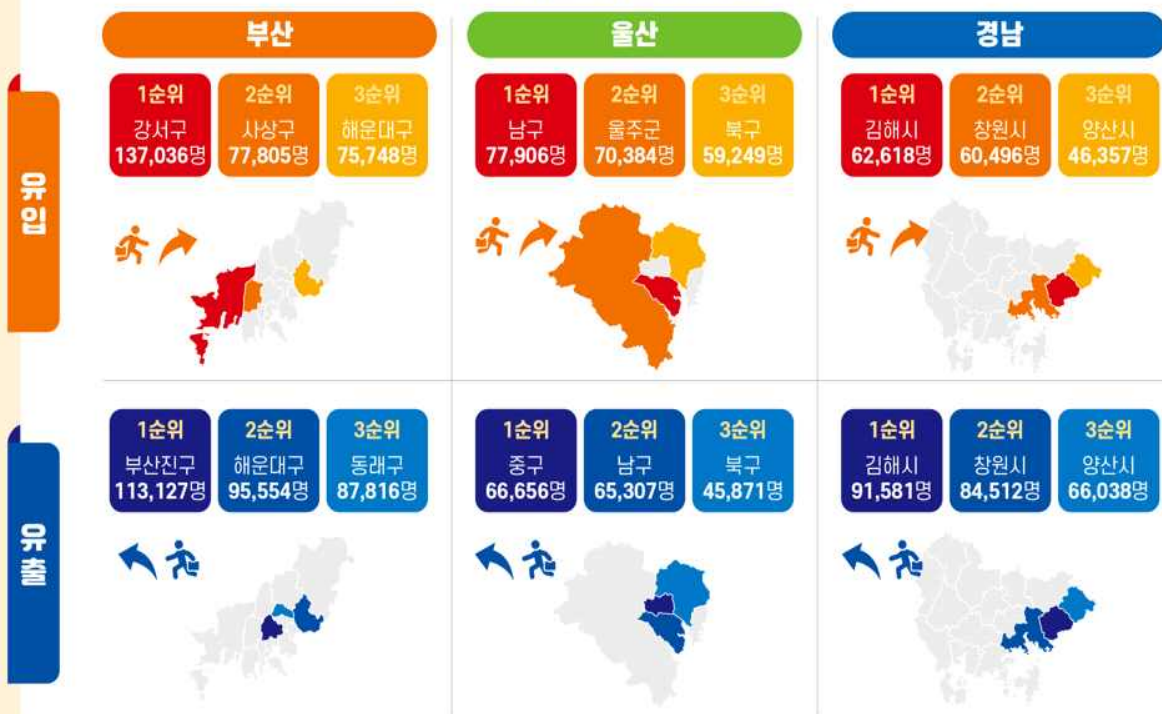
II

시도별 통근이동 현황

	부산	울산	경남
통근인구	부산진구>해운대구>사하구	남구>북구>울주군	창원시>김해시>양산시
통근율 상위	강서구(63.7%)	북구(59.3%)	거창군(68.0%)
통근율 하위	남구(47.0%)	동구(52.4%)	함안군(50.1%)
현재 시군구로 통근	강서구(70.0%)	동구(71.7%)	남해군(98.2%)
다른 시군구로 통근	동래구(70.6%)	중구(67.5%)	양산시(33.9%)
통근 유입 상위	강서구(137,036명)	남구(77,906명)	김해시(62,618명)
통근 유출 상위	부산진구(113,127명)	중구(66,656명)	김해시(91,581명)

시도별 통근이동

◀ 시도별 통근 유입·유출 상위 3개 시군구 ▶



Ⅲ

통근시간 현황 및 특성

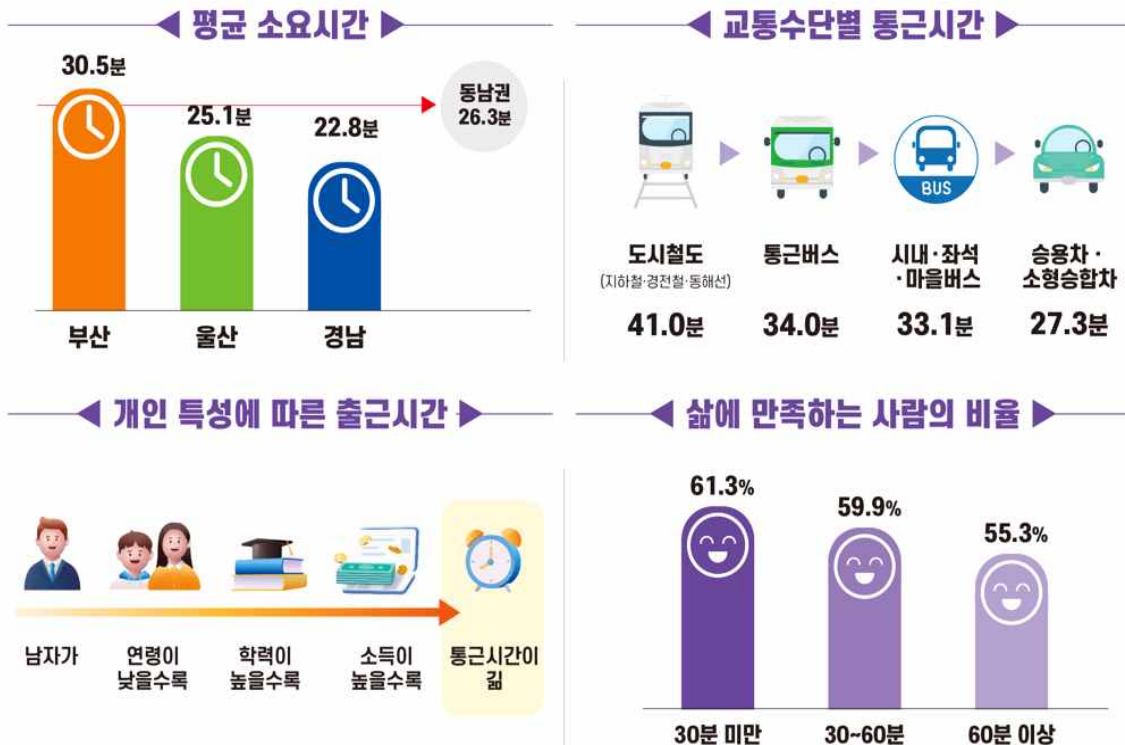
1. 통근시간 현황

- (평균 소요시간 및 분포) 동남권 통근인구의 통근 소요시간은 30분 미만(58.0%), 30~60분(33.2%), 60분 이상(8.8%) 순이며, 평균 소요시간은 26.3분임
- (교통수단별 통근시간) 도시철도(41.0분), 통근버스(34.0분), 시내버스(33.1분) 순임
- (승용차 이용 통근자의 주요 도시간 소요시간) 부산→창원(58분)·울산→부산(58분), 부산→울산(55분) 순임

2. 개인 특성에 따른 통근시간과 삶의 만족도

- (인구·사회 특성별 통근시간) 평균 통근시간은 남자가, 연령이 낮을수록, 교육정도가 높을수록 짧
- (경제 특성별 통근시간) 평균 통근시간은 월평균 가구소득이 높을수록 짧
- (통근시간과 삶의 만족도) 통근시간이 30분 미만인 통근자의 삶에 만족하는 비율이 61.3%로 가장 높음

통근시간 현황 및 특성



I. 동남권 통근이동 현황

1. 통근인구 규모 및 통근율

2025년 동남권 통근인구는 378만 명,

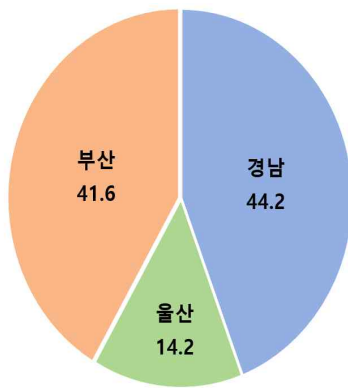
통근율은 55.8%로, 2023년(55.6%) 대비 0.2%p 증가함

- 2025년 기준 동남권의 통근인구는 378만 명으로, 15세 이상 인구(678만 명) 중 55.8%를 차지함
 - 2023년 대비 통근인구는 1만 6천 명 감소하였고, 통근율은 0.2%p 증가함
- 통근인구는 경남(167만 2천 명), 부산(157만 3천 명), 울산(53만 5천 명) 순이며, 통근율은 경남(58.3%), 울산(55.2%), 부산(53.5%) 순임
 - 2023년 대비 통근인구는 울산(1천 명)이 증가한 반면, 경남(1만 2천 명)과 부산(6천 명)은 감소하였고, 통근율은 부산에서만 증가함

【그림 1-1】 통근인구 규모 및 통근율(2023, 2025)

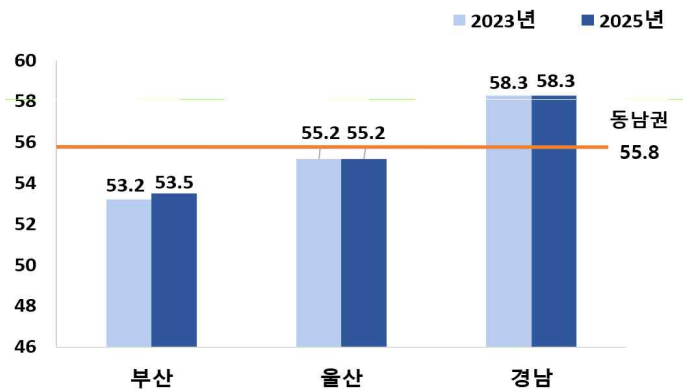
<통근인구 구성비>

(단위: %)



<통근율>

(단위: %)



【표 1-1】 통근인구 규모 및 통근율(2023, 2025)

(단위: 천 명, %, %p)

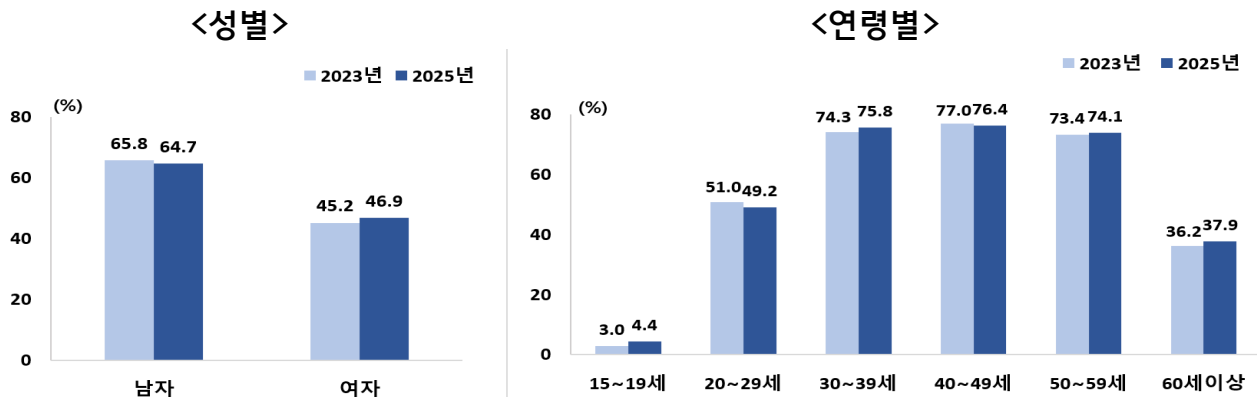
	2023년(A)				2025년(B)				증감(B-A)	
	15세 이상 인구	통근인구	구성비	통근율	15세 이상 인구	통근인구	구성비	통근율	통근인구	통근율
동남권	6,827	3,796	100.0	55.6	6,780	3,780	100.0	55.8	-16	0.2
부산	2,969	1,578	41.6	53.2	2,941	1,573	41.6	53.5	-6	0.3
울산	968	534	14.1	55.2	969	535	14.2	55.2	1	0.0
경남	2,890	1,684	44.4	58.3	2,869	1,672	44.2	58.3	-12	0.0

2. 성 및 연령별 통근율

성별은 **남자(64.7%)**의 통근율이 여자(46.9%)보다 17.8%p 높고,
연령별로는 **40대(76.4%)**, 30대(75.8%), 50대(74.1%) 순임

- (성별) 남자(64.7%)의 통근율이 여자(46.9%)보다 17.8%p 높음
 - 2023년 대비 여자(1.7%p)는 증가하였고 남자(-1.1%p)는 감소함
- (연령별) 40대(76.4%), 30대(75.8%), 50대(74.1%) 순으로 통근율이 높음
 - 2023년 대비 20~29세(-1.8%p)와 40~49세(-0.6%p)를 제외한 모든 연령층에서 통근율이 증가함

【그림 I -2】 성 및 연령별 통근율(2023, 2025)



【표 I -2】 성 및 연령별 통근율(2023, 2025)

(단위: 천 명, %, %p)

		2023년(A)				2025년(B)				증감(B-A)	
		15세 이상 인구	통근인구	구성비	통근율	15세 이상 인구	통근인구	구성비	통근율	통근인구	통근율
동남권		6,827	3,796	100.0	55.6	6,780	3,780	100.0	55.8	-16	0.2
성별	남자	3,434	2,261	59.6	65.8	3,364	2,177	57.6	64.7	-84	-1.1
	여자	3,393	1,535	40.4	45.2	3,416	1,603	42.4	46.9	68	1.7
연령별	15~19세	338	10	0.3	3.0	336	15	0.4	4.4	5	1.4
	20~29세	841	429	11.3	51.0	758	373	9.9	49.2	-55	-1.8
	30~39세	889	660	17.4	74.3	870	660	17.5	75.8	0	1.5
	40~49세	1,140	878	23.1	77.0	1,116	853	22.6	76.4	-25	-0.6
	50~59세	1,370	1,005	26.5	73.4	1,317	976	25.8	74.1	-30	0.7
	60세이상	2,250	815	21.5	36.2	2,383	903	23.9	37.9	89	1.7

【표 I -2(계속)】 성 및 연령별 통근율(2023, 2025)

(단위: 천 명, %, %p)

		2023년(A)				2025년(B)				증감(B-A)	
		15세 이상 인구	통근인구	구성비	통근율	15세 이상 인구	통근인구	구성비	통근율	통근 인구	통근율
부산		2,969	1,578	100.0	53.2	2,941	1,573	100.0	53.5	-6	0.3
성별	남자	1,439	896	56.8	62.2	1,422	876	55.7	61.6	-19	-0.6
	여자	1,530	683	43.2	44.6	1,519	696	44.3	45.8	14	1.2
연령별	15~19세	130	2*	0.1*	1.4*	128	2*	0.1*	1.7*	0*	0.3*
	20~29세	382	174	11.0	45.6	347	154	9.8	44.5	-20	-1.1
	30~39세	393	287	18.2	73.1	388	294	18.7	75.7	7	2.6
	40~49세	488	365	23.1	74.8	464	349	22.2	75.2	-16	0.4
	50~59세	539	386	24.5	71.7	534	383	24.4	71.8	-3	0.1
	60세이상	1,037	364	23.0	35.1	1,080	390	24.8	36.1	27	1.0
울산		968	534	100.0	55.2	969	535	100.0	55.2	1	0.0
성별	남자	497	338	63.3	68.0	498	338	63.1	67.8	0	-0.2
	여자	471	196	36.7	41.6	471	197	36.9	41.9	1	0.3
연령별	15~19세	53	2*	0.5*	4.6*	53	1*	0.2*	2.2*	-1*	-2.4*
	20~29세	127	67	12.6	53.0	117	65	12.1	55.0	-3	2.0
	30~39세	139	104	19.4	74.7	138	105	19.7	76.1	2	1.4
	40~49세	181	137	25.6	75.7	172	128	23.9	74.3	-9	-1.4
	50~59세	204	145	27.2	71.1	201	146	27.2	72.5	1	1.4
	60세이상	265	79	14.8	29.8	287	90	16.9	31.5	12	1.7
경남		2,890	1,684	100.0	58.3	2,869	1,672	100.0	58.3	-12	0.0
성별	남자	1,498	1,027	61.0	68.6	1,443	963	57.6	66.7	-64	-1.9
	여자	1,392	656	39.0	47.1	1,426	709	42.4	49.7	53	2.6
연령별	15~19세	155	6	0.3	3.7	155	12	0.7	7.4	6	3.7
	20~29세	332	187	11.1	56.3	293	154	9.2	52.6	-33	-3.7
	30~39세	357	269	16.0	75.3	344	261	15.6	75.9	-8	0.6
	40~49세	472	376	22.3	79.7	480	376	22.5	78.4	0	-1.3
	50~59세	626	474	28.1	75.6	582	447	26.7	76.8	-27	1.2
	60세이상	948	372	22.1	39.2	1,016	423	25.3	41.6	51	2.4

※ * : 신뢰도 다소 낮음($0.25 \leq RSE < 0.5$), ** : 신뢰도 낮음($0.5 \leq RSE$)

3. 이동 현황

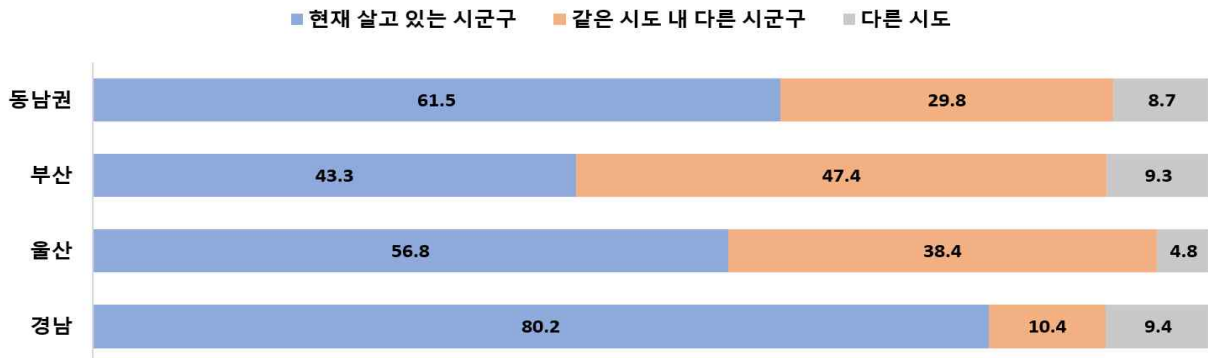
가. 이동 구간

현재 살고 있는 시군구 내로 통근하는 인구의 비율은 61.5%로 2023년(62.4%) 대비 0.9%p 감소하였고, 다른 시도로 통근하는 비율은 8.7%로 0.8%p 증가

- 현재 살고 있는 시군구 내로 통근하는 인구(232만 5천 명)의 비율은 61.5%이며, 2023년(62.4%) 대비 0.9%p 감소함
 - 현재 살고 있는 시군구 내로 통근하는 비율은 경남(80.2%)이 가장 높고, 울산(56.8%), 부산(43.3%) 순임
- 같은 시도 내 다른 시군구로 통근하는 인구(112만 6천 명)의 비율은 29.8%이고, 다른 시도로 통근하는 인구(32만 9천 명)의 비율은 8.7%임
 - 다른 시도로 통근하는 인구 비율은 경남(9.4%), 부산(9.3%), 울산(4.8%) 순임

【그림 I -3】 이동 구간별 통근인구(2025)

(단위: %)



【표 I -3】 이동 구간별 통근인구(2023, 2025)

(단위: 천 명, %)

	2023년				2025년			
	통근인구	현재 살고 있는 시군구	다른 시군구		통근인구	현재 살고 있는 시군구	다른 시군구	
			같은 시도 내	다른 시도			같은 시도 내	다른 시도
동남권	3,796 (100.0)	2,369 (62.4)	1,129 (29.7)	298 (7.9)	3,780 (100.0)	2,325 (61.5)	1,126 (29.8)	329 (8.7)
부산	1,578 (100.0)	677 (42.9)	756 (47.9)	145 (9.2)	1,573 (100.0)	681 (43.3)	746 (47.4)	146 (9.3)
울산	534 (100.0)	310 (58.0)	200 (37.5)	24 (4.5)	535 (100.0)	304 (56.8)	205 (38.4)	26 (4.8)
경남	1,684 (100.0)	1,382 (82.1)	173 (10.3)	129 (7.7)	1,672 (100.0)	1,341 (80.2)	174 (10.4)	157 (9.4)

나. 이동지

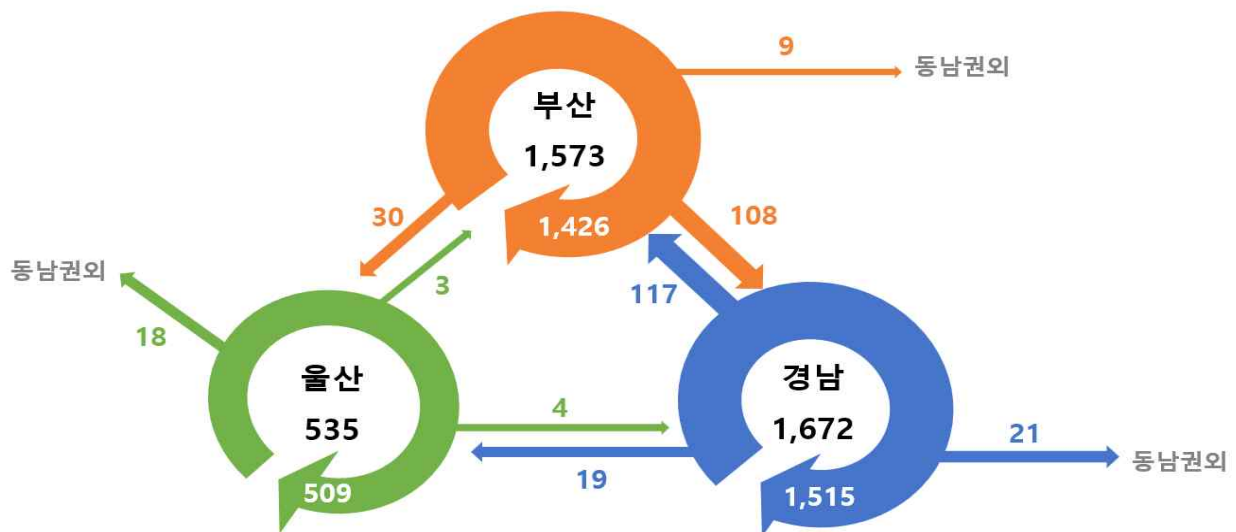
통근인구의 98.7%는 동남권 내에서 통근하며,

시도 간 이동은 경남에서 부산으로의 이동이 11만 7천 명으로 가장 많음

- 통근인구의 98.7%가 동남권 내에서 통근하며, 1.3%는 동남권 외로 이동함
 - 2023년 대비 동남권 외로 통근하는 사람 수는 경남(2만 1천 명), 울산(1만 8천 명), 부산(9천 명) 순임
- 동일 시도 내 통근인구 비율은 울산(95.2%), 부산(90.7%), 경남(90.6%) 순임
- 시도 간 이동은 경남에서 부산(11만 7천 명), 부산에서 경남(10만 8천 명)으로의 통근이 활발함

【그림 I -4】 이동지별 통근인구(2025)

(단위: 천 명)



【표 I -4】 이동지별 통근인구(2023, 2025)

(단위: 천 명, %)

통근지 현재 거주지	2023년					2025년				
	계	부산	울산	경남	동남권외	계	부산	울산	경남	동남권외
동남권	3,796 (100.0)	1,538 (40.5)	551 (14.5)	1,668 (43.9)	39 (1.0)	3,780 (100.0)	1,547 (40.9)	558 (14.8)	1,627 (43.0)	48 (1.3)
부산	1,578 (100.0)	1,433 (90.8)	24 (1.5)	110 (7.0)	11 (0.7)	1,573 (100.0)	1,426 (90.7)	30 (1.9)	108 (6.9)	9 (0.5)
울산	534 (100.0)	3 (0.5)	510 (95.5)	3 (0.5)	19 (3.5)	535 (100.0)	3 (0.7)	509 (95.2)	4 (0.7)	18 (3.5)
경남	1,684 (100.0)	103 (6.1)	17 (1.0)	1,555 (92.3)	9 (0.6)	1,672 (100.0)	117 (7.0)	19 (1.1)	1,515 (90.6)	21 (1.2)

다. 유입·유출 상위 시군구

통근으로 인한 유입·유출이 활발한 지역을 기능적 연계권으로 볼 수 있음

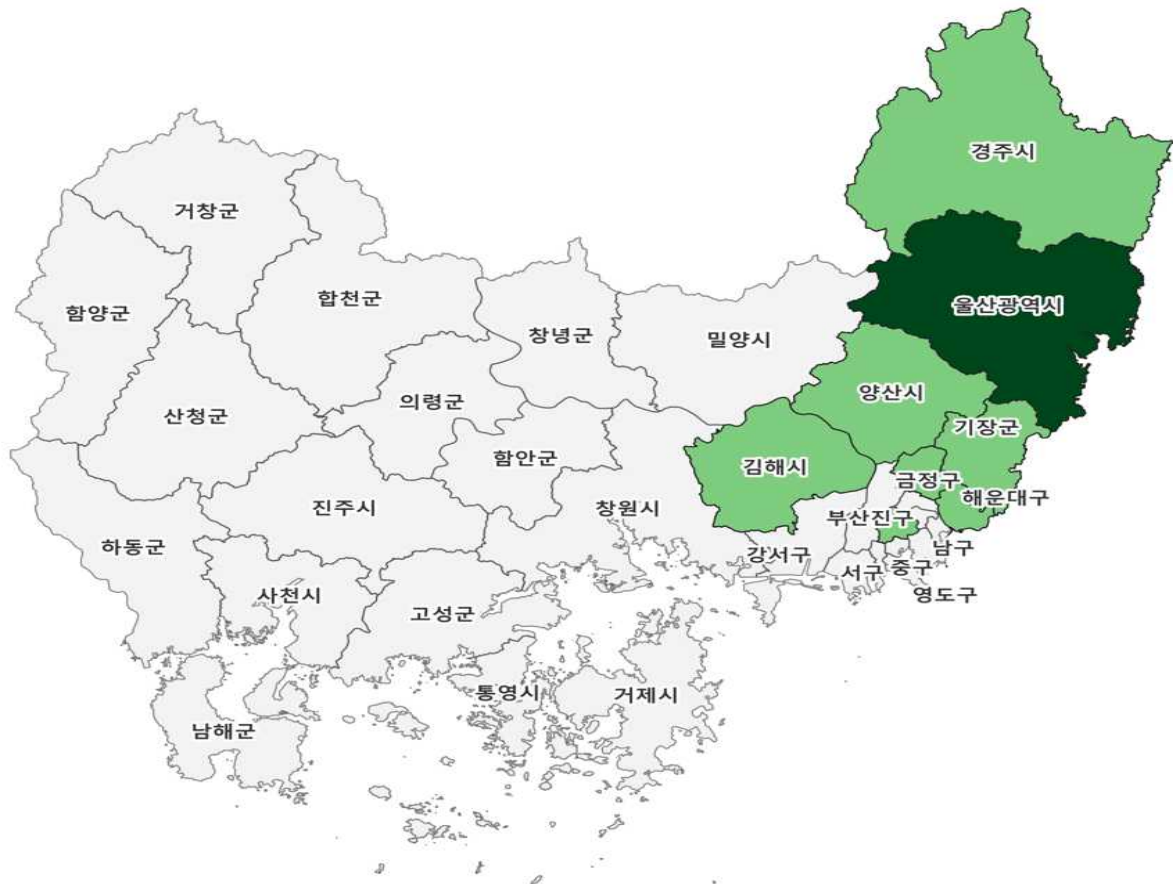
- (부산) 2025년 부산으로 통근하는 인구가 가장 많은 지역은 김해시, 양산시, 창원시 순이며, 부산에서 통근하는 인구가 가장 많은 지역은 양산시, 김해시, 창원시 순임
- (울산) 울산으로 통근하는 인구가 가장 많은 지역은 양산시, 기장군, 해운대구 순이며, 울산에서 통근하는 인구가 가장 많은 지역은 경주시, 양산시, 기장군 순임
- (경남) 경남으로 통근하는 인구가 가장 많은 지역은 부산 북구, 금정구, 동래구 순이며, 경남에서 통근하는 인구가 가장 많은 지역은 강서구, 사상구, 울주군 순임

【그림 1-5】 통근(유입·유출)으로 인한 기능적 연계권(2025)

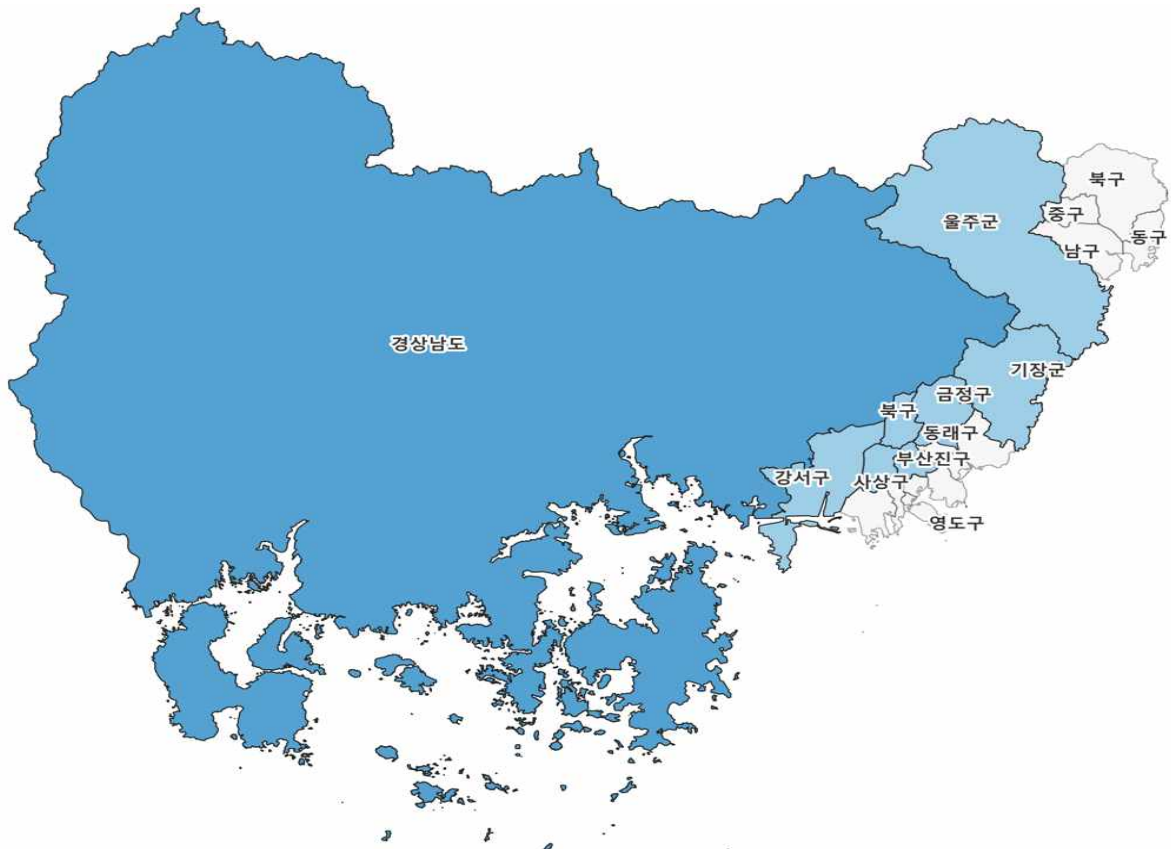
<부산>



<울산>



<경남>



【표 I -5】 시도별 상위(5개) 통근 유입·유출 시군구(2023, 2025)

(단위: 명, %)

2023년				2025년			
유입 상위 5위							
순위	부산	울산	경남	순위	부산	울산	경남
계	105,269 (100.0)	41,216 (100.0)	112,695 (100.0)	계	120,863 (100.0)	48,457 (100.0)	111,892 (100.0)
1	경남 김해시 37,747 (35.9)	경남 양산시 14,294 (34.7)	부산 북구 25,753 (22.9)	1	경남 김해시 43,604 (36.1)	경남 양산시 16,505 (34.1)	부산 북구 22,677 (20.3)
2	경남 양산시 33,426 (31.8)	부산 기장군 7,816 (19.0)	부산 부산진구 10,245 (9.1)	2	경남 양산시 39,488 (32.7)	부산 기장군 11,234 (23.2)	부산 금정구 11,120 (9.9)
3	경남 창원시 28,891 (27.4)	부산 해운대구 5,580 (13.5)	부산 사상구 9,817 (8.7)	3	경남 창원시 30,530 (25.3)	부산 해운대구 5,007 (10.3)	부산 동래구 9,541 (8.5)
4	울산 울주군 921* (0.9*)	경남 김해시 1,885* (4.6*)	부산 해운대구 9,679 (8.6)	4	경남 밀양시 1,765 (1.5)	부산 금정구 2,971 (6.1)	부산 부산진구 9,186 (8.2)
5	경남 밀양시 910* (0.9*)	부산 금정구 1,611* (3.9*)	부산 금정구 9,019 (8.0)	5	울산 남구 1,215* (1.0*)	부산 부산진구 2,374* (4.9*)	부산 사상구 8,434 (7.5)
유출 상위 5위							
순위	부산	울산	경남	순위	부산	울산	경남
계	145,156 (100.0)	24,097 (100.0)	128,835 (100.0)	계	146,266 (100.0)	25,725 (100.0)	156,897 (100.0)
1	경남 김해시 42,133 (29.0)	경북 경주시 17,143 (71.1)	부산 강서구 44,954 (34.9)	1	경남 양산시 41,565 (28.4)	경북 경주시 17,354 (67.5)	부산 강서구 50,208 (32.0)
2	경남 양산시 41,923 (28.9)	경남 양산시 1,891* (7.8*)	울산 울주군 10,579 (8.2)	2	경남 김해시 40,734 (27.8)	경남 양산시 2,198* (8.5*)	부산 사상구 15,118 (9.6)
3	경남 창원시 17,146 (11.8)	경북 포항시 1,191* (4.9*)	부산 사상구 10,549 (8.2)	3	경남 창원시 17,984 (12.3)	부산 기장군 870* (3.4*)	울산 울주군 13,215 (8.4)
4	울산 울주군 12,372 (8.5)	부산 해운대구 788* (3.3*)	부산 북구 9,413 (7.3)	4	울산 울주군 17,883 (12.2)	경남 김해시 750** (2.9**)	부산 기장군 9,253 (5.9)
5	울산 남구 6,925 (4.8)	부산 기장군 726* (3.0*)	부산 기장군 6,714 (4.1)	5	울산 남구 6,865 (4.7)	부산 해운대구 642** (2.5**)	부산 북구 6,275 (4.0)

주1) 주요 유출·입지 중 굵은 글씨(밀출)는 2023년, 2025년을 비교하여 순위에 변동이 있는 지역 및 추가된 지역을 표시함

주2) 부·울·경 사회조사를 활용한 분석으로, 동남권 외 지역에서 동남권으로 유입된 정보는 미포함되었으므로 해석에 유의

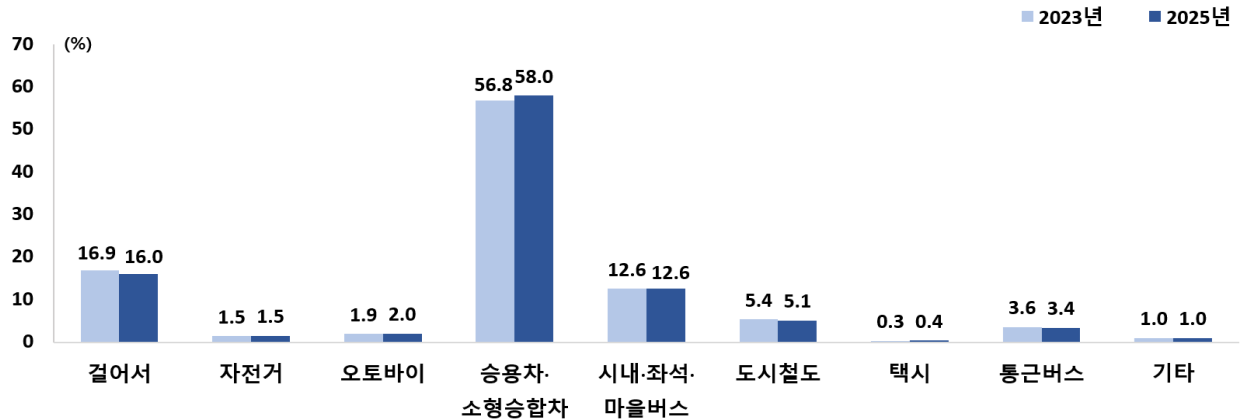
※ * : 신뢰도 다소 낮음(0.25≤RSE<0.5), ** : 신뢰도 낮음(0.5≤RSE)

라. 이용 교통수단

통근인구의 이용 교통수단은 승용차·소형승합차의 비율이 58.0%로 가장 높으며, 걸어서(16.0%), 시내·좌석·마을버스(12.6%) 순임

- 통근인구의 이용 교통수단을 살펴보면, 승용차·소형승합차의 비율이 58.0%로 가장 높으며, 걸어서(16.0%), 시내·좌석·마을버스(12.6%) 순임
 - 승용차·소형승합차 이용은 울산(66.1%)이 가장 높고, 부산(47.2%)이 가장 낮음
- 시내·좌석·마을버스나 도시철도와 같은 대중교통을 이용하는 인구 비율은 부산(29.0%)이 가장 높고, 경남(9.6%)이 가장 낮음

【그림 I -6】 통근 이용 교통수단(2023, 2025)



【표 I -6】 이용 교통수단별 통근인구(2023, 2025)

(단위: 명, %)

		합계	걸어서	자전거	오토바이	승용차·소형승합차	시내·좌석·마을버스	도시철도 (지하철, 경전철, 동해선)	택시	통근버스	기타 ¹⁾
2023	동남권	3,796,146 (100.0)	641,369 (16.9)	55,802 (1.5)	73,139 (1.9)	2,154,483 (56.8)	476,553 (12.6)	205,378 (5.4)	12,910 (0.3)	137,453 (3.6)	39,058 (1.0)
	부산	1,578,327 (100.0)	302,238 (19.1)	10,795 (0.7)	20,483 (1.3)	715,665 (45.3)	283,441 (18.0)	193,273 (12.2)	5,179 (0.3)	30,695 (1.9)	16,558 (1.0)
	울산	534,135 (100.0)	62,783 (11.8)	13,753 (2.6)	27,738 (5.2)	334,521 (62.6)	60,885 (11.4)	182** (0.0**)	2,786 (0.5)	29,000 (5.4)	2,486* (0.5*)
	경남	1,683,684 (100.0)	276,349 (16.4)	31,254 (1.9)	24,918 (1.5)	1,104,297 (65.6)	132,227 (7.9)	11,923 (0.7)	4,945 (0.3)	77,758 (4.6)	20,013 (1.2)
2025	동남권	3,779,884 (100.0)	605,304 (16.0)	57,551 (1.5)	75,363 (2.0)	2,192,794 (58.0)	474,423 (12.6)	193,902 (5.1)	14,168 (0.4)	129,292 (3.4)	37,087 (1.0)
	부산	1,572,745 (100.0)	288,799 (18.4)	13,150 (0.8)	19,623 (1.2)	742,051 (47.2)	276,901 (17.6)	178,685 (11.4)	5,291 (0.3)	34,343 (2.2)	13,901 (0.9)
	울산	535,104 (100.0)	57,399 (10.7)	14,254 (2.7)	26,299 (4.9)	353,624 (66.1)	52,482 (9.8)	925* (0.2*)	2,296* (0.4*)	25,925 (4.8)	1,899* (0.4*)
	경남	1,672,035 (100.0)	259,106 (15.5)	30,147 (1.8)	29,440 (1.8)	1,097,119 (65.6)	145,039 (8.7)	14,292 (0.9)	6,581 (0.4)	69,024 (4.1)	21,287 (1.3)

주1) '기타'에는 시외·고속버스, 철도(KTX, 새마을, 무궁화 등), 1인 교통수단(전동휠, 전동킥보드 등), 기타 등 4가지 항목이 포함됨
 ※ * : 신뢰도 다소 낮음($0.25 \leq RSE < 0.5$), ** : 신뢰도 낮음($0.5 \leq RSE$)

4. 생애단계별 이동

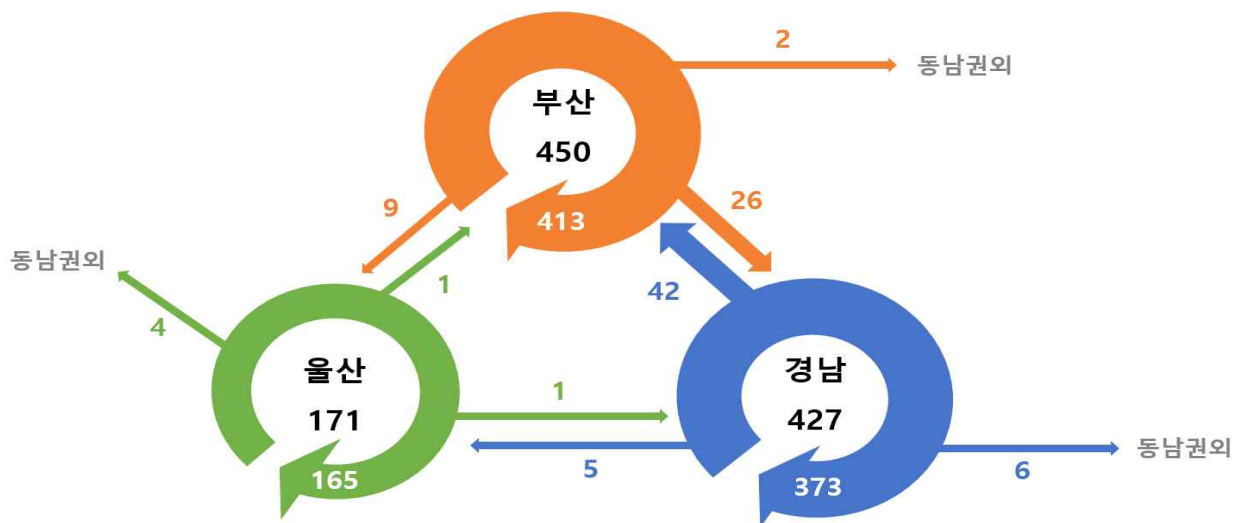
가. 청년층

청년층 통근자의 시도 간 이동은 경남에서 부산이 4만 2천 명으로 가장 많으며, 2023년 대비 5천 명 증가

- 동남권 청년층(15~39세) 통근자의 시도 간 이동은 경남→부산(4만 2천 명), 부산→경남(2만 6천 명) 순으로 많음
- 부산, 울산, 경남 모두 거주하는 시도 내에서의 통근이 대부분을 차지하며, 특히, 울산은 청년층 통근자의 96.4%가 울산 내에서 통근함
- 동남권 외 지역으로의 통근이동 비율은 울산(2.3%)이 가장 높음

【그림 I -7】 청년층의 통근 이동지(2025)

(단위: 천 명)



【표 I -7】 청년층의 통근 이동지(2023, 2025)

(단위: 천 명, %)

통근지 현재 거주지	2023년					2025년				
	계	부산	울산	경남	동남권외	계	부산	울산	경남	동남권외
동남권	1,098 (100.0)	464 (42.3)	177 (16.1)	446 (40.6)	10 (0.9)	1,048 (100.0)	456 (43.5)	179 (17.1)	401 (38.2)	12 (1.1)
부산	463 (100.0)	426 (91.9)	6 (1.3)	28 (6.1)	3 (0.6)	450 (100.0)	413 (91.7)	9 (2.0)	26 (5.8)	2* (0.5*)
울산	173 (100.0)	1* (0.8*)	166 (95.6)	1* (0.6*)	5 (3.0)	171 (100.0)	1** (0.4**)	165 (96.4)	1* (0.9*)	4 (2.3)
경남	462 (100.0)	37 (8.1)	5 (1.2)	417 (90.2)	2* (0.5*)	427 (100.0)	42 (9.9)	5 (1.3)	373 (87.5)	6 (1.3)

※ * : 신뢰도 다소 낮음(0.25≤RSE<0.5), ** : 신뢰도 낮음(0.5≤RSE)

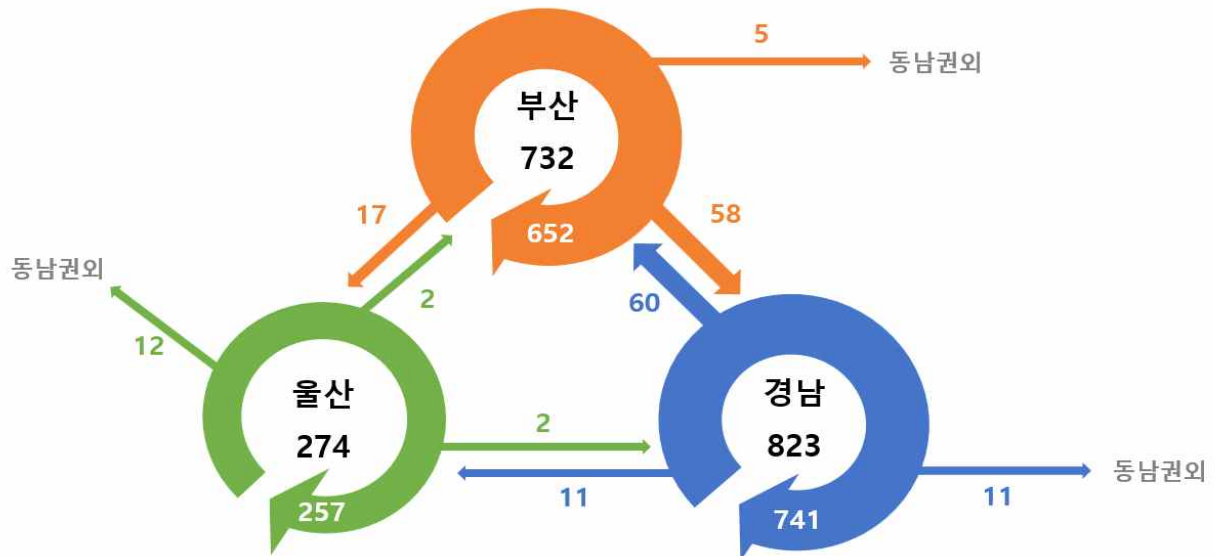
나. 중년층

중년층 통근자의 시도 간 이동은 경남에서 부산이 6만 명으로 가장 많으며, 2023년 대비 7천 명 증가

- 동남권 중년층(40~59세) 통근자의 시도 간 이동은 경남→부산(6만 명), 부산→경남(5만 8천 명) 순으로 많음
- 부산, 울산, 경남 모두 거주하는 시도 내에서의 통근이 대부분을 차지하며, 특히, 울산은 중년층 통근자의 94.1%가 울산 내에서 통근함
- 동남권 외 지역으로의 통근이동 비율은 울산(4.4%)이 가장 높음

【그림 I -8】 중년층의 통근 이동지(2025)

(단위: 천 명)



【표 I -8】 중년층의 통근 이동지(2023, 2025)

(단위: 천 명, %)

통근지 현재 거주지	2023년					2025년				
	계	부산	울산	경남	동남권외	계	부산	울산	경남	동남권외
동남권	1,882 (100.0)	723 (38.4)	292 (15.5)	846 (44.9)	21 (1.1)	1,828 (100.0)	714 (39.1)	285 (15.6)	802 (43.8)	27 (1.5)
부산	751 (100.0)	669 (89.1)	15 (1.9)	62 (8.2)	5 (0.7)	732 (100.0)	652 (89.1)	17 (2.3)	58 (8.0)	5 (0.6)
울산	282 (100.0)	1* (0.5*)	268 (95.2)	2* (0.6*)	11 (3.7)	274 (100.0)	2* (0.8*)	257 (94.1)	2 (0.7)	12 (4.4)
경남	850 (100.0)	53 (6.3)	9 (1.1)	782 (92.0)	5 (0.6)	823 (100.0)	60 (7.2)	11 (1.3)	741 (90.1)	11 (1.3)

※ *: 신뢰도 다소 낮음($0.25 \leq RSE < 0.5$), **: 신뢰도 낮음($0.5 \leq RSE$)

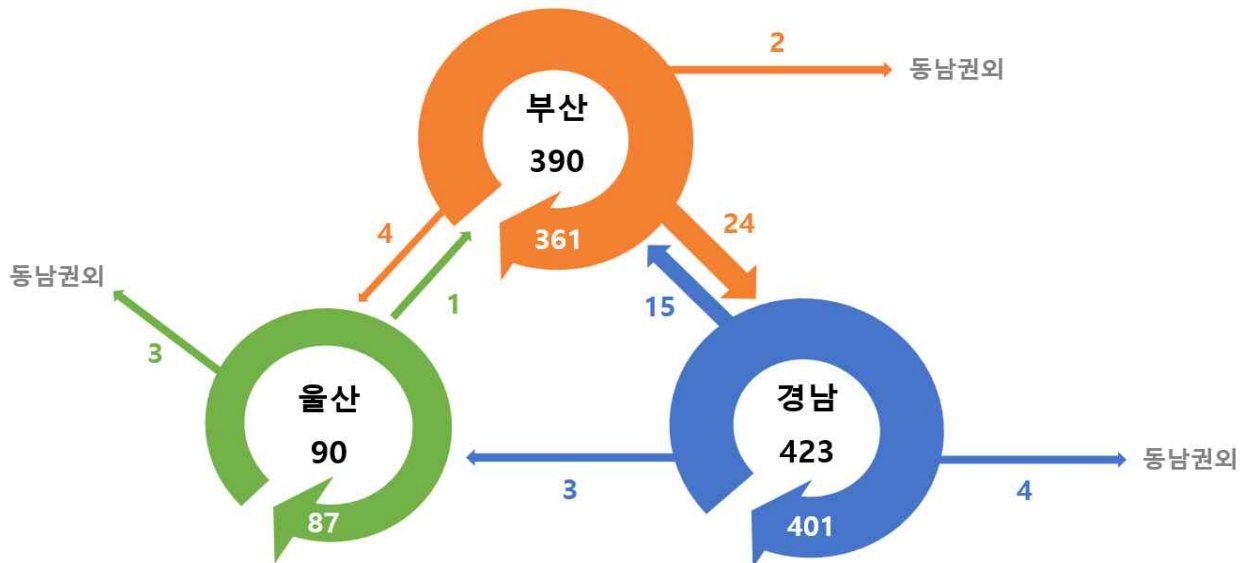
다. 장노년층

장노년층 통근자의 시도 간 이동은 부산에서 경남이 2만 4천 명으로 가장 많으며, 2023년 대비 4천 명 증가

- 동남권 장노년층(60세 이상) 통근자의 시도 간 이동은 부산→경남(2만 4천 명), 경남→부산(1만 5천 명) 순으로 많음
- 부산, 울산, 경남 모두 거주하는 시도 내에서의 통근이 대부분을 차지하며, 특히, 울산은 장노년층 통근자의 96.3%가 울산 내에서 통근함
- 동남권 외 지역으로의 통근이동 비율은 울산(2.8%)이 가장 높음

【그림 I-9】 장노년층의 통근 이동지(2025)

(단위: 천 명)



【표 I-9】 장노년층의 통근 이동지(2023, 2025)

(단위: 천 명, %)

통근지 현재 거주지	2023년					2025년				
	계	부산	울산	경남	동남권외	계	부산	울산	경남	동남권외
동남권	815 (100.0)	350 (42.9)	82 (10.1)	376 (46.1)	8 (0.9)	903 (100.0)	377 (41.7)	94 (10.4)	425 (47.0)	8 (0.9)
부산	364 (100.0)	338 (92.8)	4 (1.0)	20 (5.4)	3 (0.7)	390 (100.0)	361 (92.4)	4 (1.0)	24 (6.1)	2 (0.5)
울산	79 (100.0)	-	76 (96.4)	-	3 (3.6)	90 (100.0)	1* (0.7*)	87 (96.3)	0** (0.3**)	3 (2.8)
경남	372 (100.0)	12 (3.2)	2* (0.5*)	356 (95.7)	2* (0.6*)	423 (100.0)	15 (3.6)	3 (0.6)	401 (94.8)	4 (1.0)

※ * : 신뢰도 다소 낮음(0.25≤RSE<0.5), ** : 신뢰도 낮음(0.5≤RSE)

표. 시도별 통근이동 현황

1. 부산

가. 구·군별 이동 구간 분포

현재 살고 있는 구·군으로 통근하는 비율은 강서구(70.0%)가 가장 높고,
다른 구·군으로 통근하는 비율은 동래구(70.6%)가 가장 높음

- 통근인구는 부산진구(191,861명), 해운대구(173,297명), 사하구(139,894명) 순임
- 통근율은 강서구(63.7%)가 가장 높고, 남구(47.0%)가 가장 낮음
- 현재 살고 있는 구·군으로 통근하는 비율은 강서구(70.0%)가 가장 높고,
다른 구·군으로 통근하는 비율은 동래구(70.6%)가 가장 높음

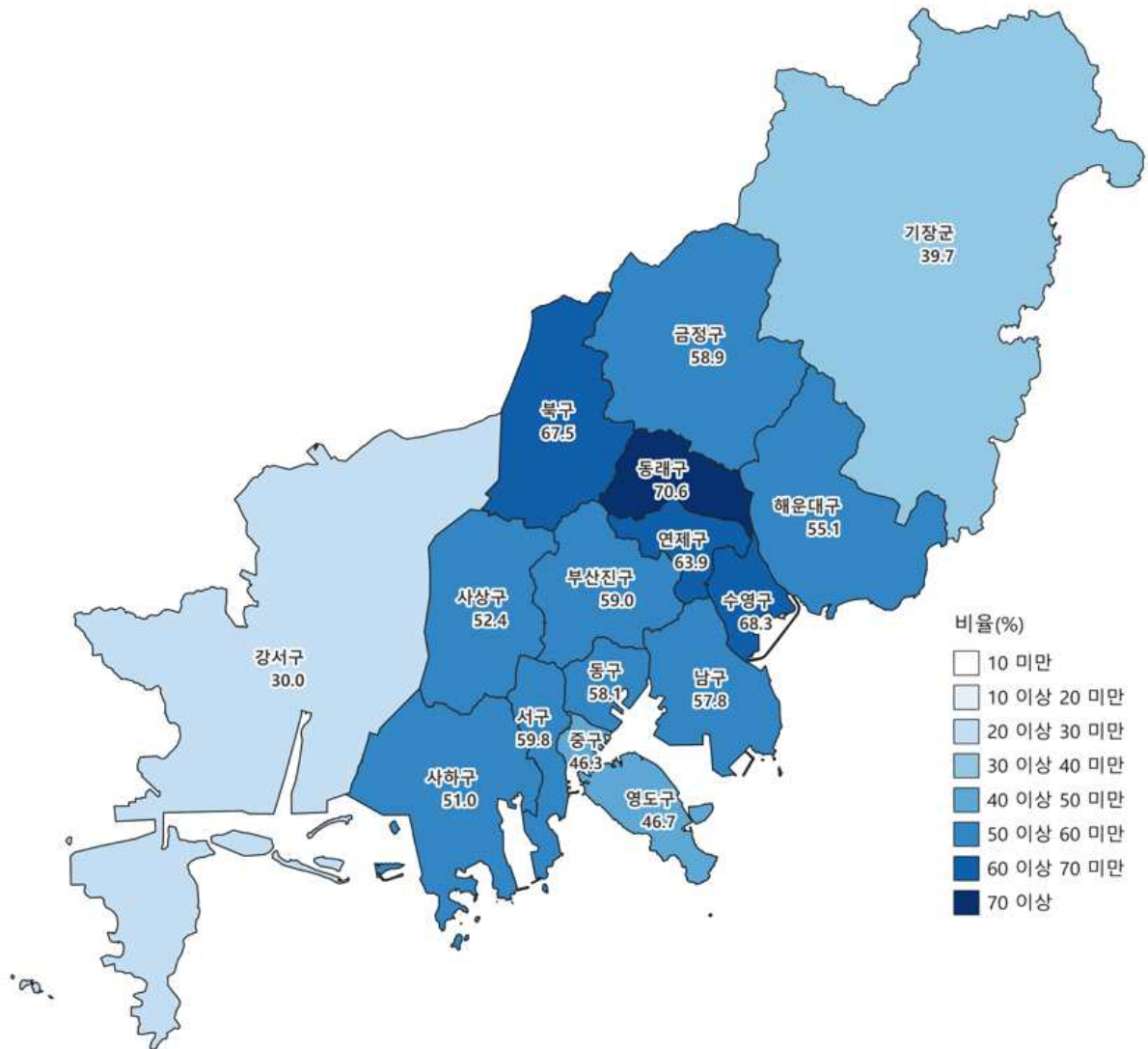
【표 Ⅱ-1】 (부산) 구·군별 이동 구간 분포(2025)

(단위: 명, %)

	15세 이상 인구(A)	통근인구		현재 살고있는 구·군		다른 구·군		통근율(B/A)
		인구수(B)	구성비	인구수	구성비	인구수	구성비	
부산광역시	2,941,303	1,572,745	(100.0)	680,619	(43.3)	892,126	(56.7)	53.5
중구	35,567	20,951	(100.0)	11,251	(53.7)	9,699	(46.3)	58.9
서구	94,749	46,017	(100.0)	18,522	(40.2)	27,496	(59.8)	48.6
동구	78,661	46,223	(100.0)	19,376	(41.9)	26,847	(58.1)	58.8
영도구	95,606	47,825	(100.0)	25,507	(53.3)	22,318	(46.7)	50.0
부산진구	334,187	191,861	(100.0)	78,733	(41.0)	113,127	(59.0)	57.4
동래구	242,927	124,317	(100.0)	36,502	(29.4)	87,816	(70.6)	51.2
남구	228,365	107,335	(100.0)	45,313	(42.2)	62,021	(57.8)	47.0
북구	240,568	128,523	(100.0)	41,745	(32.5)	86,777	(67.5)	53.4
해운대구	335,227	173,297	(100.0)	77,743	(44.9)	95,554	(55.1)	51.7
사하구	264,425	139,894	(100.0)	68,561	(49.0)	71,333	(51.0)	52.9
금정구	192,277	95,145	(100.0)	39,130	(41.1)	56,015	(58.9)	49.5
강서구	119,921	76,357	(100.0)	53,431	(70.0)	22,926	(30.0)	63.7
연제구	189,692	104,049	(100.0)	37,549	(36.1)	66,500	(63.9)	54.9
수영구	156,670	80,412	(100.0)	25,499	(31.7)	54,913	(68.3)	51.3
사상구	181,549	103,996	(100.0)	49,541	(47.6)	54,456	(52.4)	57.3
기장군	150,913	86,544	(100.0)	52,216	(60.3)	34,327	(39.7)	57.3

【그림 Ⅱ-1】 (부산) 다른 구·군으로 통근하는 비율(2025)

(단위: %)



나. 유입·유출 상위 시군구

통근 유입이 가장 많은 구·군은 강서구(137,036명)이고,

통근 유출이 가장 많은 구·군은 부산진구(113,127명)임

□ (유입) 서로 다른 구·군 간 통근으로 인한 유입은 강서구(137,036명), 사상구(77,805명), 해운대구(75,748명) 순으로 많음

- 다른 구·군에서 강서구로 통근하는 인구는 창원시(17.6%), 사하구(16.2%), 김해시(15.6%) 순임

□ (유출) 서로 다른 구·군 간 통근으로 인한 유출은 부산진구(113,127명), 해운대구(95,554명), 동래구(87,816명) 순으로 많음

- 부산진구는 사상구(15.2%), 동구(9.6%), 남구(9.1%) 순으로 통근함

【표 II-2】 (부산) 유입·유출 상위 시군구(5,000명 이상)(2025)

(단위: 명, %)

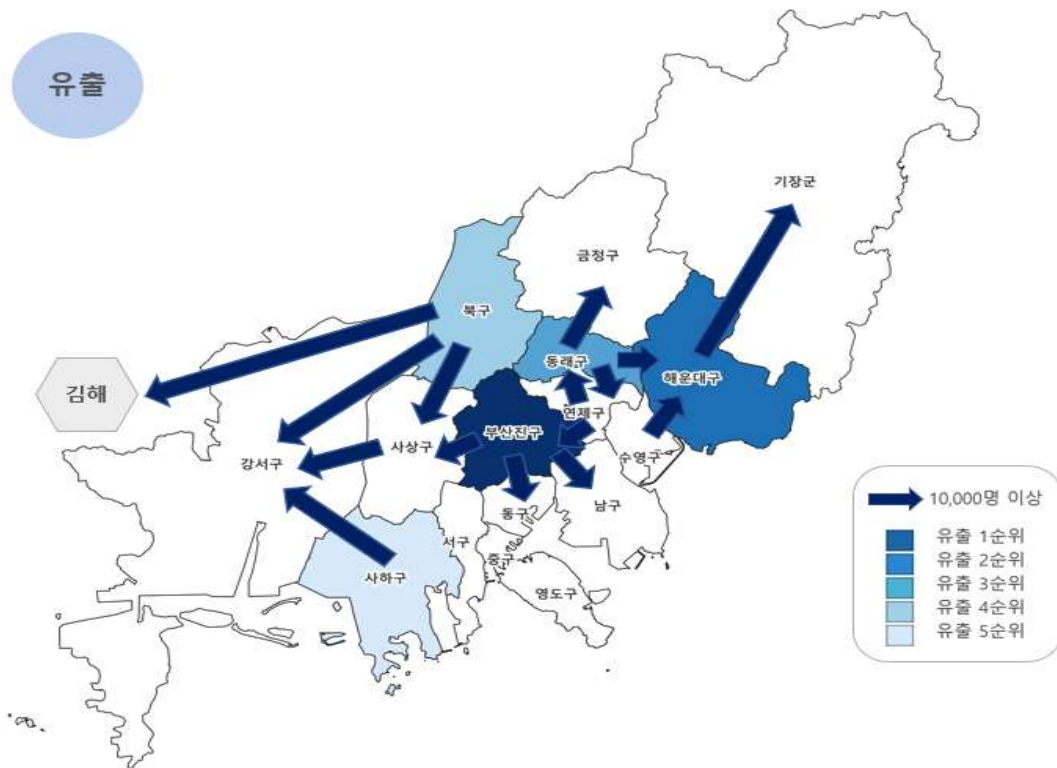
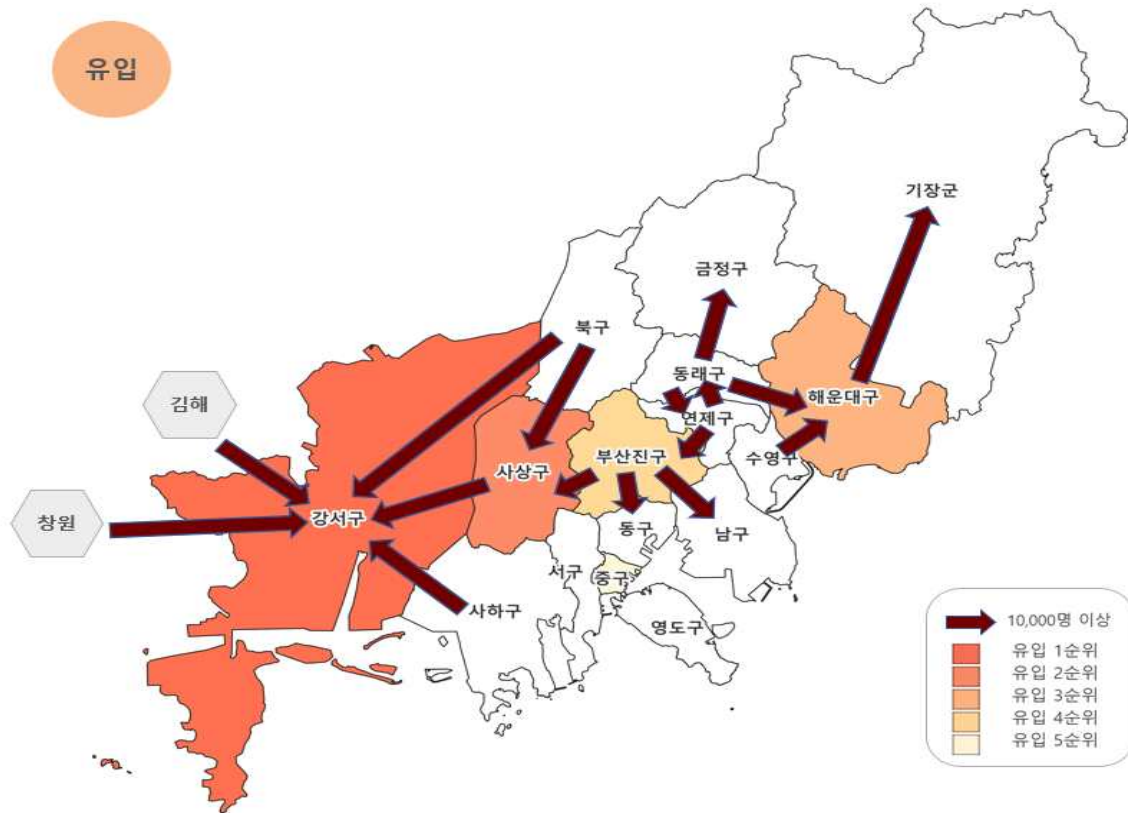
	유입		유출	
	합계	지역(구성비)	합계	지역(구성비)
중구	55,083	서구(13.1) 해운대구(10.9) 사하구(10.1) 기타(65.9)	9,699	기타(100.0)
서구	25,621	사하구(30.4) 기타(69.6)	27,496	중구(26.2) 기타(73.8)
동구	52,266	부산진구(20.9) 남구(13.5) 해운대구(9.9) 기타(55.7)	26,847	기타(100.0)
영도구	23,156	기타(100.0)	22,318	기타(100.0)
부산진구	75,694	연제구(13.7) 남구(11.9) 동래구(9.8) 북구(9.3) 사상구(8.9) 해운대구(7.7) 기타(38.7)	113,127	사상구(15.2) 동구(9.6) 남구(9.1) 연제구(8.7) 강서구(8.5) 해운대구(7.4) 동래구(5.3) 사하구(5.2) 기타(31.0)
동래구	54,511	연제구(19.6) 해운대구(17.4) 금정구(16.0) 부산진구(11.1) 기타(35.9)	87,816	연제구(14.4) 금정구(11.6), 해운대구(11.6) 부산진구(8.5) 강서구(7.4) 기타(46.5)
남구	47,090	부산진구(22.0) 해운대구(16.6) 수영구(13.3) 기타(48.1)	62,021	부산진구(14.5) 수영구(11.9) 동구(11.4) 해운대구(11.3) 기타(50.9)
북구	26,850	기타(100.0)	86,777	사상구(17.8) 강서구(17.1) 김해시(12.6) 양산시(10.4) 부산진구(8.1) 기타(34.0)
해운대구	75,748	수영구(19.7) 동래구(13.4) 부산진구(11.0) 연제구(10.5) 남구(9.3) 기장군(8.8) 기타(27.3)	95,554	기장군(11.9) 동래구(9.9) 연제구(8.6) 남구(8.2) 금정구(7.7) 수영구(7.1) 중구(6.3) 부산진구(6.1) 동구(5.4) 기타(28.8)
사하구	46,676	부산진구(12.5) 강서구(12.3) 사상구(11.3) 기타(63.9)	71,333	강서구(31.0) 서구(10.9) 사상구(10.4) 중구(7.8) 기타(39.9)
금정구	43,314	동래구(23.6) 해운대구(16.9) 기타(59.5)	56,015	동래구(15.6) 양산시(12.2) 기타(72.2)
강서구	137,036	창원시(17.6) 사하구(16.2) 김해시(15.6) 북구(10.9) 사상구(8.9) 부산진구(7.0) 동래구(4.8) 기타(19.0)	22,926	사하구(25.0) 기타(75.0)
연제구	54,616	동래구(23.1) 부산진구(17.9) 해운대구(15.0) 기타(44.0)	66,500	동래구(16.0) 부산진구(15.5) 해운대구(11.9) 기타(56.6)
수영구	31,062	남구(23.8) 해운대구(21.8) 기타(54.4)	54,913	해운대구(27.1) 남구(11.4) 기타(61.5)
사상구	77,805	부산진구(22.0) 북구(19.9) 김해시(10.9) 사하구(9.6) 양산시(7.0) 기타(30.6)	54,456	강서구(22.3) 부산진구(12.3) 사하구(9.7) 기타(55.7)
기장군	40,198	해운대구(28.4) 양산시(18.6) 기타(53.0)	34,327	울주군(22.0) 해운대구(19.5) 기타(58.5)

주1) 위의 표에서 중구, 남구, 동구, 북구는 모두 부산의 행정구역을 나타냄

주2) (유출입 분석단위) 부울경 모두 시군구 단위로 분석하였고, 통근인구 5,000명 미만의 모든 지역은 기타로 통합 처리함

주3) 부·울·경 사회조사를 활용한 분석으로, 동남권 외 지역에서 동남권으로 유입된 정보는 미포함되었으므로 해석에 유의

【그림 Ⅱ-2】 (부산) 시군구별 유입·유출 상위 5개 시군구(2025)



2. 울산

가. 구·군별 이동 구간 분포

현재 살고 있는 구·군으로 통근하는 비율은 동구(71.7%)가 가장 높고,
다른 구·군으로 통근하는 비율은 중구(67.5%)가 가장 높음

- 통근인구는 남구(150,657명), 북구(109,060명), 울주군(107,583명) 순임
- 통근율은 북구(59.3%)가 가장 높고, 동구(52.4%)가 가장 낮음
- 현재 살고 있는 구·군으로 통근하는 비율은 동구(71.7%)가 가장 높고,
다른 구·군으로 통근하는 비율은 중구(67.5%)가 가장 높음

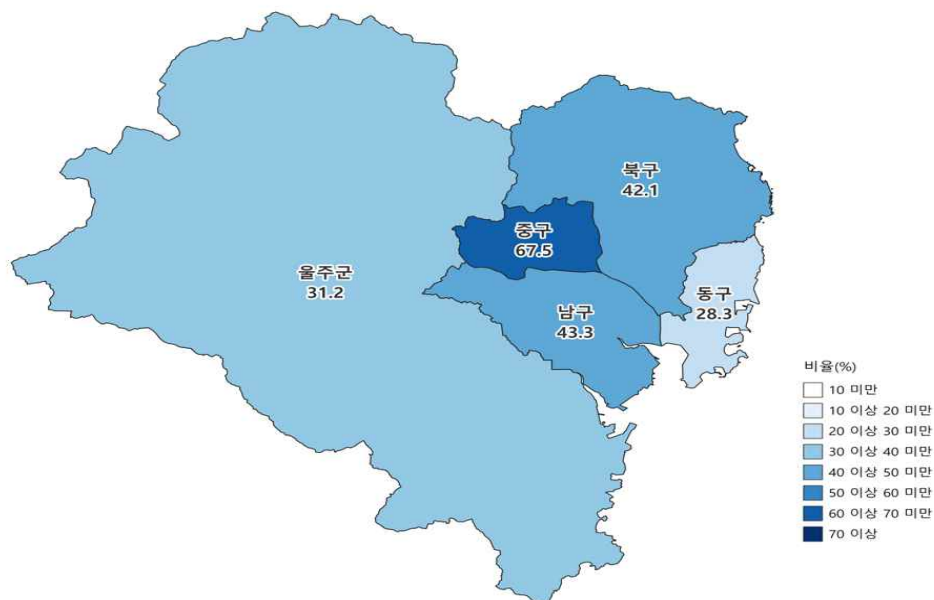
【표 II-3】 (울산) 구·군별 이동 구간 분포(2025)

(단위: 명, %)

	15세 이상 인구(A)	통근인구		현재 살고있는 구·군		다른 구·군		통근율(B/A)
		인구수(B)	구성비	인구수	구성비	인구수	구성비	
울산광역시	969,183	535,104	(100.0)	304,166	(56.8)	230,938	(43.2)	55.2
중구	185,506	98,779	(100.0)	32,123	(32.5)	66,656	(67.5)	53.2
남구	272,288	150,657	(100.0)	85,351	(56.7)	65,307	(43.3)	55.3
동구	131,730	69,024	(100.0)	49,482	(71.7)	19,542	(28.3)	52.4
북구	183,865	109,060	(100.0)	63,189	(57.9)	45,871	(42.1)	59.3
울주군	195,794	107,583	(100.0)	74,021	(68.8)	33,562	(31.2)	54.9

【그림 II-3】 (울산) 다른 구·군으로 통근하는 비율(2025)

(단위: %)



나. 유입·유출 상위 시군구

통근 유입이 가장 많은 구·군은 남구(77,906명)이고,

통근 유출이 가장 많은 구·군은 중구(66,656명)임

- (유입) 서로 다른 구·군 간 통근으로 인한 유입은 남구(77,906명), 울주군(70,384명), 북구(59,249명) 순으로 많음
- 다른 구·군에서 남구로 통근하는 인구는 중구(34.6%), 울주군(24.6%), 북구(19.0%) 순임
- (유출) 서로 다른 구·군 간 통근으로 인한 유출은 중구(66,656명), 남구(65,307명), 북구(45,871명) 순으로 많음
- 중구는 남구(40.4%), 북구(34.6%), 울주군(10.4%) 순으로 통근함

【표 II -4】 (울산) 유입·유출 상위 시군구(5,000명 이상)(2025)

(단위: 명, %)

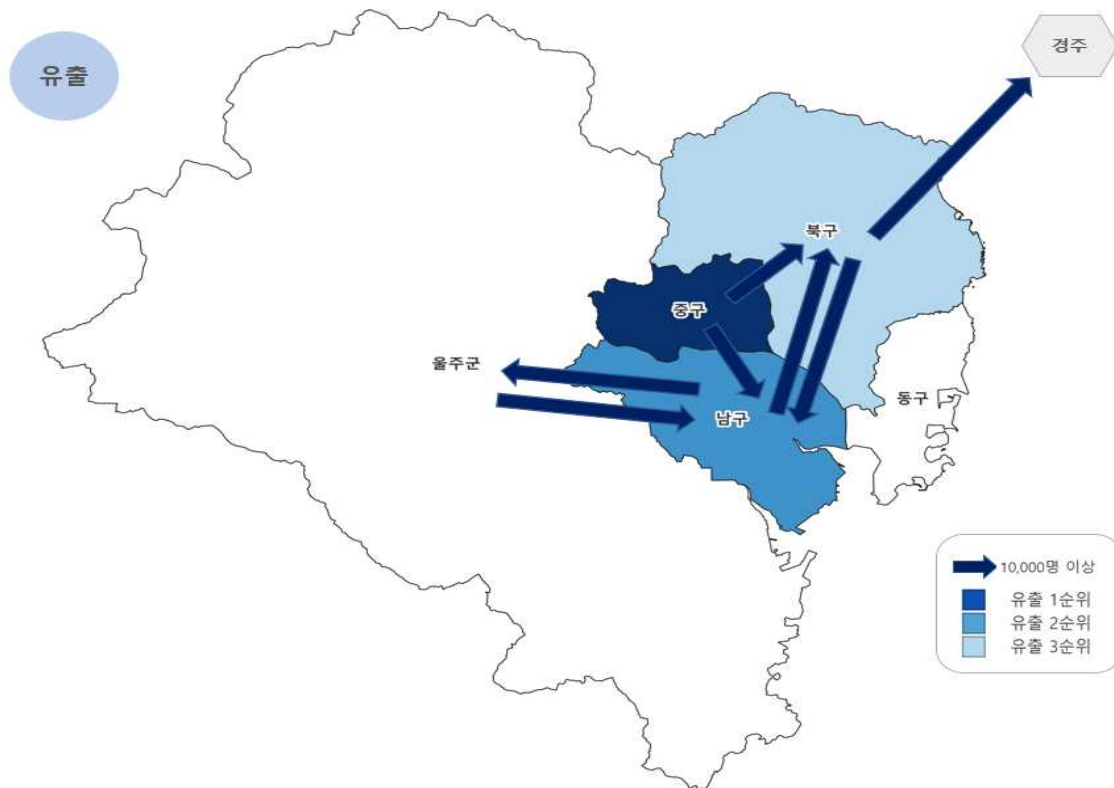
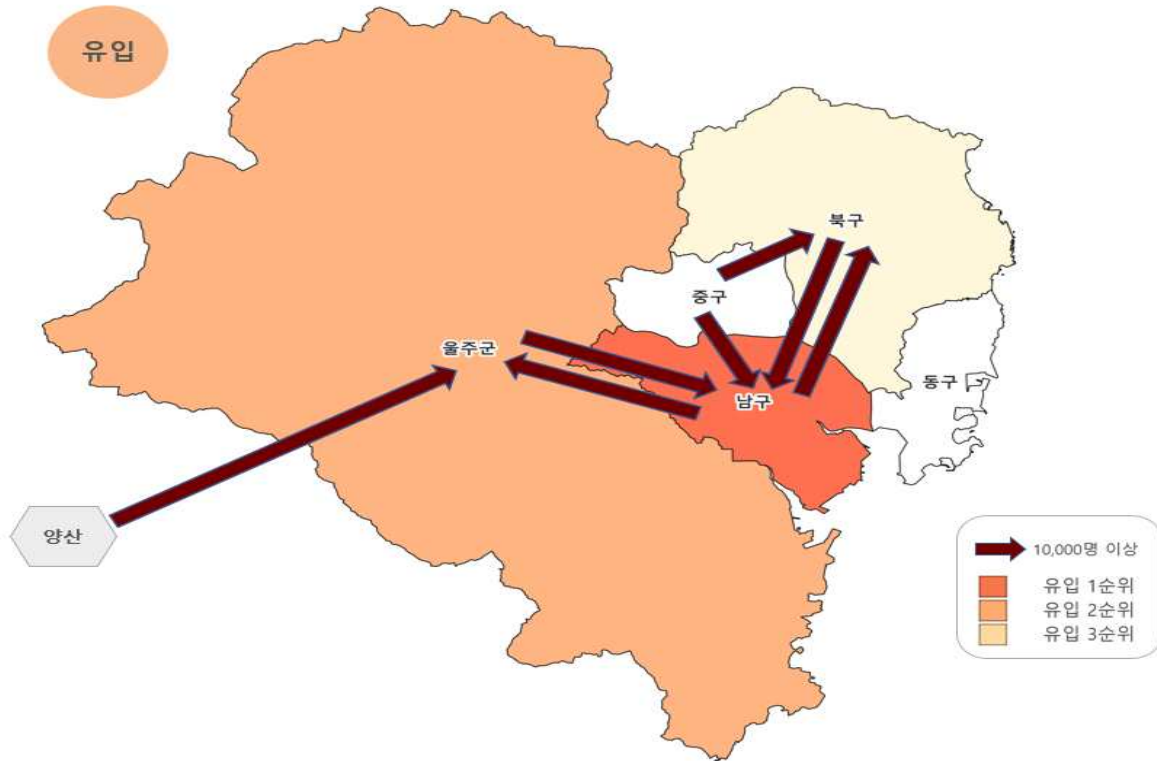
	유입		유출	
	합계	지역(구성비)	합계	지역(구성비)
중구	22,033	남구(43.1) 북구(29.0) 기타(27.9)	66,656	남구(40.4) 북구(34.6) 울주군(10.4) 기타(14.6)
남구	77,906	중구(34.6) 울주군(24.6) 북구(19.0) 동구(7.8) 기타(14.0)	65,307	울주군(36.6) 북구(32.1) 중구(14.5) 동구(11.4) 기타(5.4)
동구	24,098	남구(31.0) 북구(29.1) 기타(39.9)	19,542	북구(42.0) 남구(31.3) 기타(26.7)
북구	59,249	중구(39.0) 남구(35.4) 동구(13.9) 기타(11.7)	45,871	남구(32.3) 경주시(22.8) 동구(15.3) 중구(13.9) 울주군(12.0) 기타(3.7)
울주군	70,384	남구(34.0) 양산시(17.8) 기장군(10.7) 중구(9.8) 북구(7.8) 기타(19.9)	33,562	남구(57.1) 기타(42.9)

주1) 위의 표에서 중구, 남구, 동구, 북구는 모두 울산의 행정구역을 나타냄

주2) (유출·입 분석단위) 부울경 모두 시군구 단위로 분석하였고, 통근인구 5,000명 미만의 모든 지역은 기타로 통합 처리함

주3) 부·울·경 사회조사를 활용한 분석으로, 동남권 외 지역에서 동남권으로 유입된 정보는 미포함되었으므로 해석에 유의

【그림 Ⅱ-4】 (울산) 시군구별 유입·유출 상위 3개 시군구(2025)



3. 경남

가. 시·군별 이동 구간 분포

현재 살고 있는 시·군으로 통근하는 비율이 가장 높은 시·군은 남해군(98.2%)이고, 다른 시·군으로 통근하는 비율이 가장 높은 시·군은 양산시(33.9%)임

- 통근인구는 창원시(499,524명), 김해시(277,720명), 양산시(195,026명) 순임
- 통근율은 거창군(68.0%)이 가장 높고, 함안군(50.1%)이 가장 낮음
- 현재 살고 있는 시·군으로 통근하는 비율은 남해군(98.2%)이 가장 높고, 다른 시·군으로 통근하는 비율은 양산시(33.9%)가 가장 높음

【표 II-5】 (경남) 시·군별 이동 구간 분포(2025)

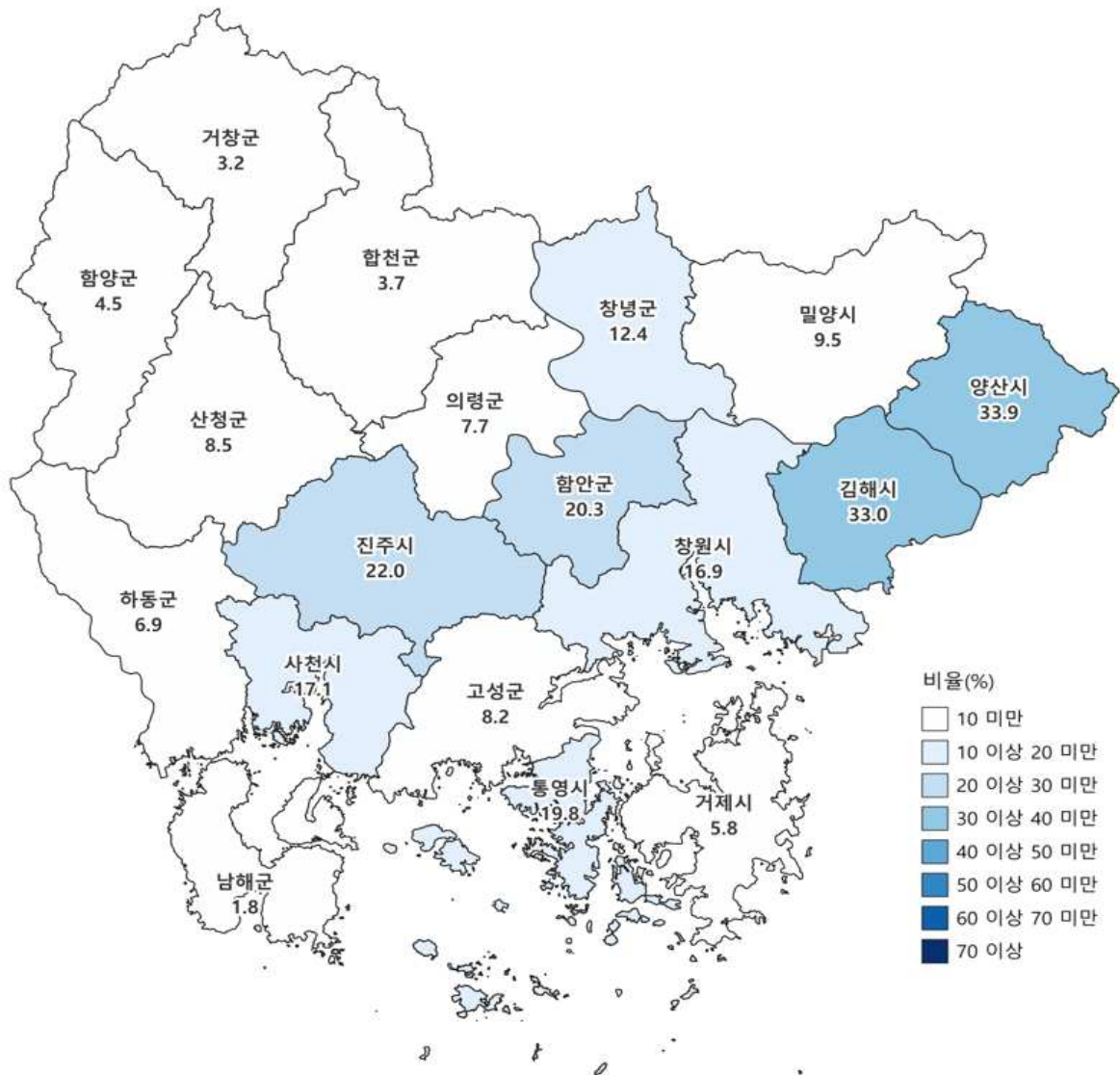
(단위: 명, %)

	15세 이상 인구(A)	통근인구		현재 살고있는 시·군		다른 시·군		통근율(B/A)
		인구수(B)	구성비	인구수	구성비	인구수	구성비	
경상남도	2,869,160	1,672,035	(100.0)	1,340,691	(80.2)	331,344	(19.8)	58.3
창원시	886,082	499,524	(100.0)	415,012	(83.1)	84,512	(16.9)	56.4
진주시	299,187	167,637	(100.0)	130,811	(78.0)	36,826	(22.0)	56.0
통영시	106,053	55,356	(100.0)	44,388	(80.2)	10,968	(19.8)	52.2
사천시	97,822	62,013	(100.0)	51,405	(82.9)	10,608	(17.1)	63.4
김해시	467,894	277,720	(100.0)	186,139	(67.0)	91,581	(33.0)	59.4
밀양시	92,566	51,485	(100.0)	46,588	(90.5)	4,897	(9.5)	55.6
거제시	200,909	121,620	(100.0)	114,542	(94.2)	7,078	(5.8)	60.5
양산시	315,049	195,026	(100.0)	128,988	(66.1)	66,038	(33.9)	61.9
의령군	23,109	15,136	(100.0)	13,966	(92.3)	1,170	(7.7)	65.5
함안군	53,197	26,659	(100.0)	21,259	(79.7)	5,401	(20.3)	50.1
창녕군	51,475	27,949	(100.0)	24,473	(87.6)	3,476	(12.4)	54.3
고성군	44,264	26,589	(100.0)	24,409	(91.8)	2,180	(8.2)	60.1
남해군	37,055	22,762	(100.0)	22,355	(98.2)	406*	(1.8*)	61.4
하동군	38,094	23,616	(100.0)	21,995	(93.1)	1,621	(6.9)	62.0
산청군	31,407	18,907	(100.0)	17,298	(91.5)	1,610	(8.5)	60.2
함양군	33,357	21,299	(100.0)	20,333	(95.5)	967	(4.5)	63.9
거창군	54,077	36,795	(100.0)	35,602	(96.8)	1,194	(3.2)	68.0
합천군	37,565	21,942	(100.0)	21,130	(96.3)	812	(3.7)	58.4

※ * : 신뢰도 다소 낮음($0.25 \leq RSE < 0.5$), ** : 신뢰도 낮음($0.5 \leq RSE$)

【그림 Ⅱ-5】 (경남) 다른 시·군으로 통근하는 비율(2025)

(단위: %)



나. 유입·유출 상위 시군구

통근 유입이 가장 많은 시·군은 김해시(62,618명)이고,

통근 유출이 가장 많은 시·군도 김해시(91,581명)임

□ (유입) 서로 다른 시·군 간 통근으로 인한 유입은 김해시(62,618명), 창원시(60,496명), 양산시(46,371명) 순으로 많음

- 다른 시·군에서 김해시로 통근하는 인구는 창원시(24.5%), 부산 북구(17.5%), 사상구(7.5%) 순임

□ (유출) 서로 다른 시·군 간 통근으로 인한 유출도 김해시(91,581명), 창원시(84,512명), 양산시(66,038명) 순으로 많음

- 김해시는 창원시(35.5%), 강서구(23.4%), 사상구(9.3%) 순으로 통근함

【표 II -6】 (경남) 유입·유출 상위 시군구(4,000명 이상)

(단위: 명, %)

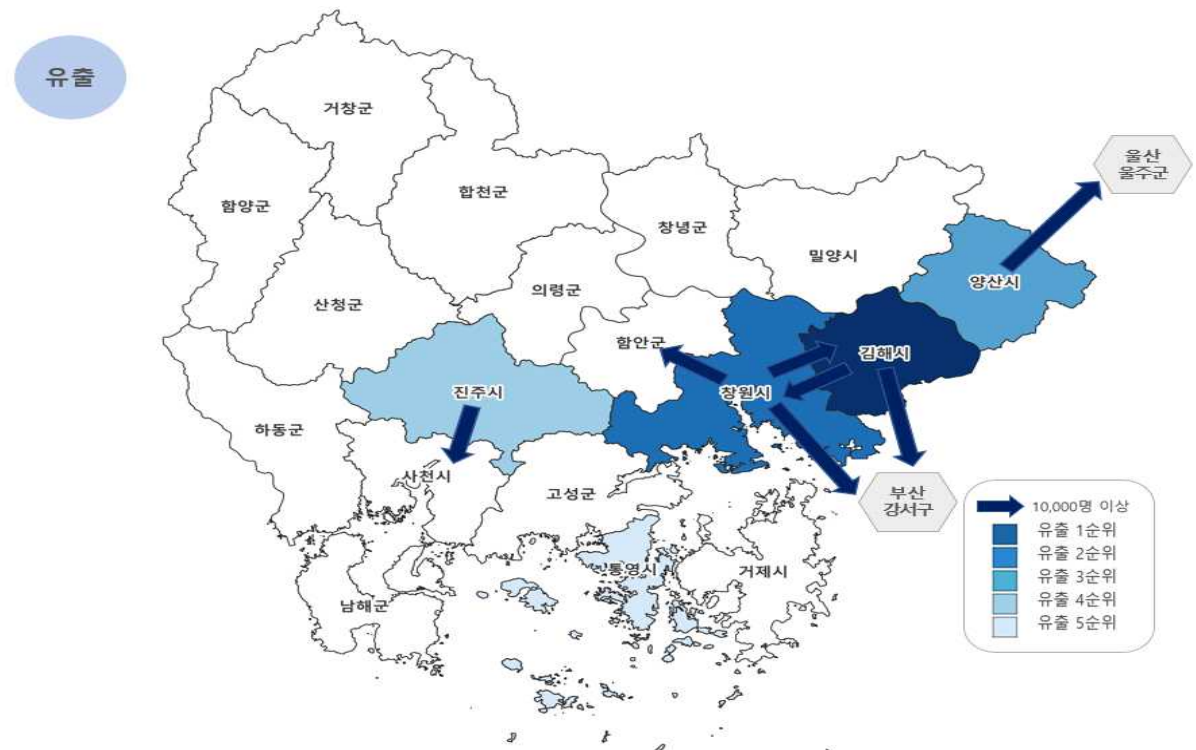
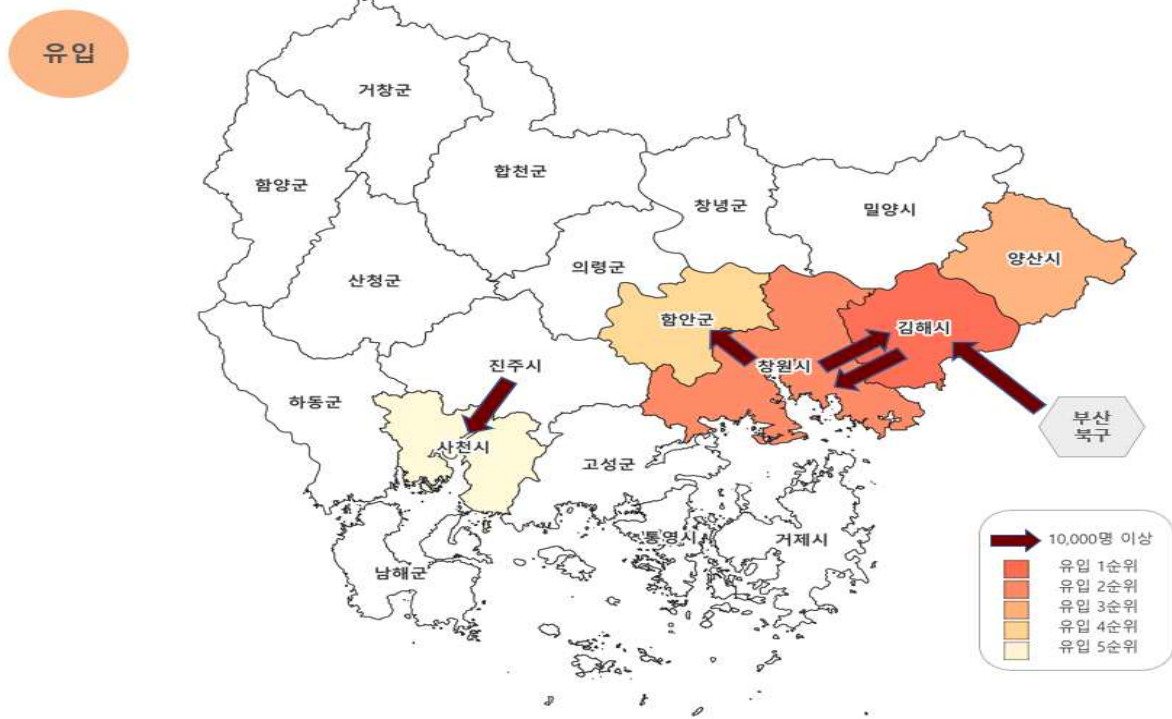
	유입		유출	
	합계	지역(구성비)	합계	지역(구성비)
창원시	60,496	김해시(53.7) 함안군(6.7) 기타(39.6)	84,512	강서구(28.6) 함안군(25.1) 김해시(18.1) 기타(28.2)
진주시	10,267	사천시(45.0) 기타(55.0)	36,826	사천시(37.2) 기타(62.8)
통영시	5,928	기타(100.0)	10,968	거제시(49.4) 기타(50.6)
사천시	16,088	진주시(85.2) 기타(14.8)	10,608	진주시(43.5) 기타(56.5)
김해시	62,618	창원시(24.5) 부산 북구(17.5) 사상구(7.5) 양산시(7.4) 부산진구(6.6) 기타(36.5)	91,581	창원시(35.5) 강서구(23.4) 사상구(9.3) 밀양시(6.0) 기타(25.8)
밀양시	10,639	김해시(52.0) 기타(48.0)	4,897	기타(100.0)
거제시	11,168	통영시(48.5) 기타(51.5)	7,078	기타(100.0)
양산시	46,371	부산 북구(19.4) 금정구(14.8) 해운대구(9.8) 기타(56.0)	66,038	울주군(18.9) 기장군(11.3) 사상구(8.2) 부산 북구(7.4) 금정구(7.4) 김해시(7.0) 기타(39.8)
의령군	4,533*	기타(100.0)	1,170	기타(100.0)
함안군	26,594	창원시(79.7) 기타(20.3)	5,401	창원시(74.9) 기타(25.1)
창녕군	6,699	기타(100.0)	3,476	기타(100.0)
고성군	8,879	기타(100.0)	2,180	기타(100.0)
남해군	3,016	기타(100.0)	406*	기타(100.0)
하동군	3,282*	기타(100.0)	1,621	기타(100.0)
산청군	5,208	기타(100.0)	1,610	기타(100.0)
함양군	1,634*	기타(100.0)	967	기타(100.0)
거창군	595*	기타(100.0)	1,194	기타(100.0)
합천군	2,323*	기타(100.0)	812	기타(100.0)

주1) (유출·입 분석단위) 부울경 모두 시군구 단위로 분석하였고, 통근인구 4,000명 미만의 모든 지역은 기타로 통합 처리함

주2) 부·울·경 사회조사를 활용한 분석으로, 동남권 외 지역에서 동남권으로 유입된 정보는 미포함되었으므로 해석에 유의

※ * : 신뢰도 다소 낮음($0.25 \leq RSE < 0.5$), ** : 신뢰도 낮음($0.5 \leq RSE$)

【그림 Ⅱ-6】 (경남) 시군구별 유입·유출 상위 5개 시군구(2025)



Ⅲ. 통근시간 현황 및 특성

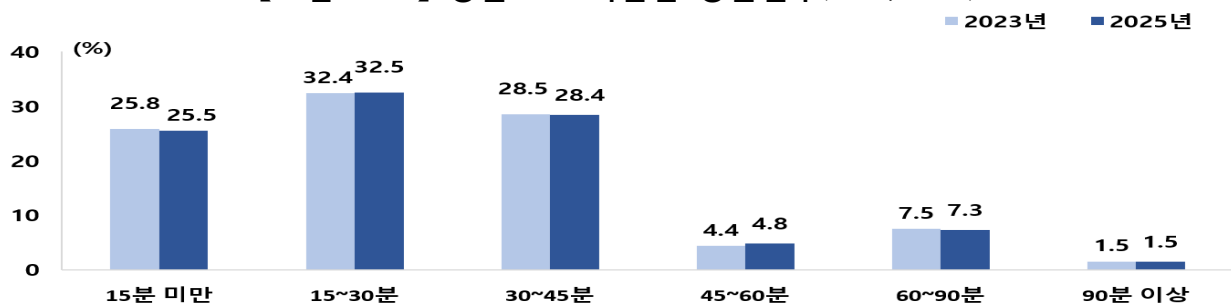
1. 통근시간 현황

가. 평균 소요시간 및 분포

동남권 통근인구의 통근 소요시간은 30분 미만(58.0%), 30~60분(33.2%), 60분 이상(8.8%) 순이며, 평균 소요시간은 26.3분임

- 동남권 통근인구의 통근 소요시간을 살펴보면, 30분 미만(58.0%), 30~60분(33.2%), 60분 이상(8.8%) 순임
 - 2023년 대비 통근 소요시간 30분 미만은 0.2%p 감소, 30~60분은 0.3%p 증가, 60분 이상은 0.2%p 감소함
- 평균 통근 소요시간은 2023년 26.2분에서 2025년 26.3분으로 0.1분 증가함
 - 시도별 평균 소요시간은 부산(30.5분), 울산(25.1분), 경남(22.8분) 순임

【그림 Ⅲ-1】 통근 소요시간별 통근인구(2023, 2025)



【표 Ⅲ-1】 통근 소요시간별 통근인구(2023, 2025)

(단위: 천 명, %, 분)

		소요시간							평균 소요시간
		합계	15분 미만	15~30분	30~45분	45~60분	60~90분	90분 이상	
2023	동남권	3,796 (100.0)	978 (25.8)	1,229 (32.4)	1,082 (28.5)	167 (4.4)	283 (7.5)	57 (1.5)	26.2
	부산	1,578 (100.0)	301 (19.1)	438 (27.7)	518 (32.8)	103 (6.6)	183 (11.6)	35 (2.2)	30.8
	울산	534 (100.0)	121 (22.6)	207 (38.8)	162 (30.4)	15 (2.7)	25 (4.7)	3 (0.6)	24.3
	경남	1,684 (100.0)	556 (33.0)	584 (34.7)	401 (23.8)	49 (2.9)	75 (4.5)	18 (1.1)	22.6
2025	동남권	3,780 (100.0)	964 (25.5)	1,229 (32.5)	1,075 (28.4)	182 (4.8)	274 (7.3)	56 (1.5)	26.3
	부산	1,573 (100.0)	300 (19.1)	447 (28.4)	510 (32.4)	111 (7.0)	176 (11.2)	29 (1.9)	30.5
	울산	535 (100.0)	100 (18.7)	220 (41.1)	171 (31.9)	17 (3.2)	23 (4.2)	5 (0.9)	25.1
	경남	1,672 (100.0)	564 (33.8)	562 (33.6)	394 (23.6)	54 (3.2)	76 (4.5)	22 (1.3)	22.8

나. 교통수단별 통근시간

통근인구의 이용 교통수단별 평균 통근시간은

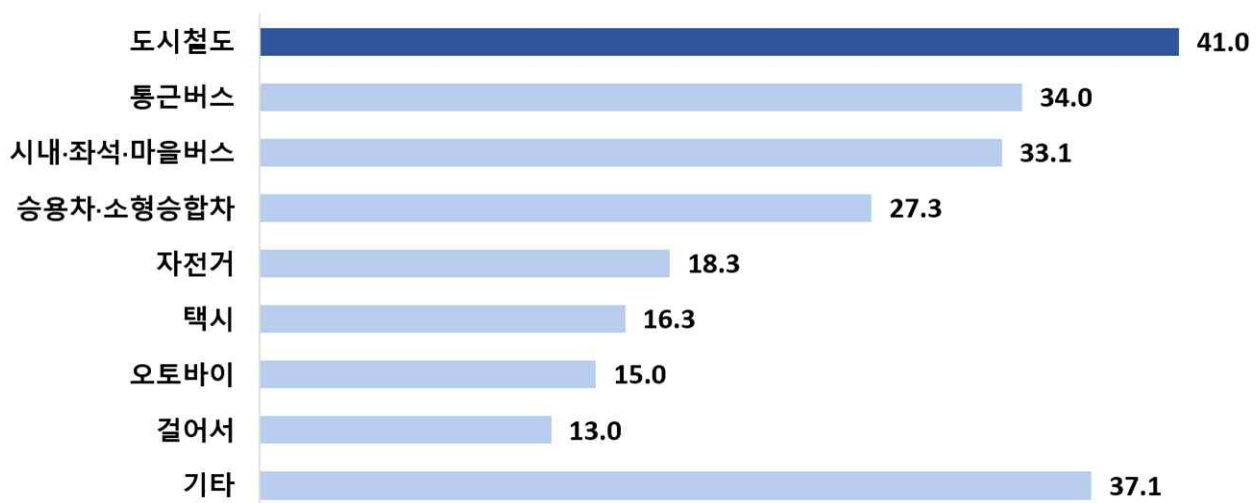
도시철도(41.0분), 통근버스(34.0분), 시내·좌석·마을버스((33.1분) 순임

□ 동남권 통근인구의 이용 교통수단별 평균 통근시간은 도시철도가 41.0분으로 가장 오래 걸리고, 통근버스(34.0분), 시내·좌석·마을버스(33.1분) 순임

- 울산과 경남은 도시철도 이용 평균 통근시간이 가장 오래 걸리는 반면, 부산은 통근버스 이용 평균 통근시간이 가장 길게 나타남

【그림 Ⅲ-2】 이용 교통수단별 평균 통근시간(2025)

(단위: 분)



【표 Ⅲ-2】 이용 교통수단별 평균 통근시간(2025)

(단위: 분)

	전체	걸어서	자전거	오토바이	승용차· 소형승합차	시내·좌석· 마을버스	도시철도 (지하철, 경전철, 동해선)	택시	통근버스	기타 ¹⁾
동남권	26.3	13.0	18.3	15.0	27.3	33.1	41.0	16.3	34.0	37.1
부산	30.5	13.7	19.4	15.3	33.1	34.1	39.5	19.2	46.3	48.2
울산	25.1	15.5	21.0	17.0	25.6	32.2	67.5*	14.9*	34.2	27.5**
경남	22.8	11.6	16.5	13.0	23.9	31.6	57.9	14.5	27.8	30.6

주1) '기타'에는 시외·고속버스, 철도(KTX, 새마을, 무궁화 등), 1인 교통수단(전동휠, 전동킥보드 등), 기타 등 4가지 항목이 포함됨

※ * : 신뢰도 다소 낮음($0.25 \leq RSE < 0.5$), ** : 신뢰도 낮음($0.5 \leq RSE$)

다. 승용차 이용 통근자의 주요 도시간 소요시간

승용차 이용 통근자의 주요 도시간 소요시간은

부산→창원(58분)·울산→부산(58분), 부산→울산(55분) 순임

- 승용차를 이용한 통근자의 주요 도시간 소요시간은 부산→창원, 울산→부산이 58분으로 가장 길고, 부산→울산(55분), 울산→양산(53분) 순임
- 1km당 소요시간은 부산→김해 통근자가 2.8분으로 가장 길며, 창원→부산 통근자가 0.7분으로 가장 짧음

【표 Ⅲ-3】 승용차를 이용한 통근자의 주요 도시간 소요시간(2023, 2025)

(단위: 분, km)

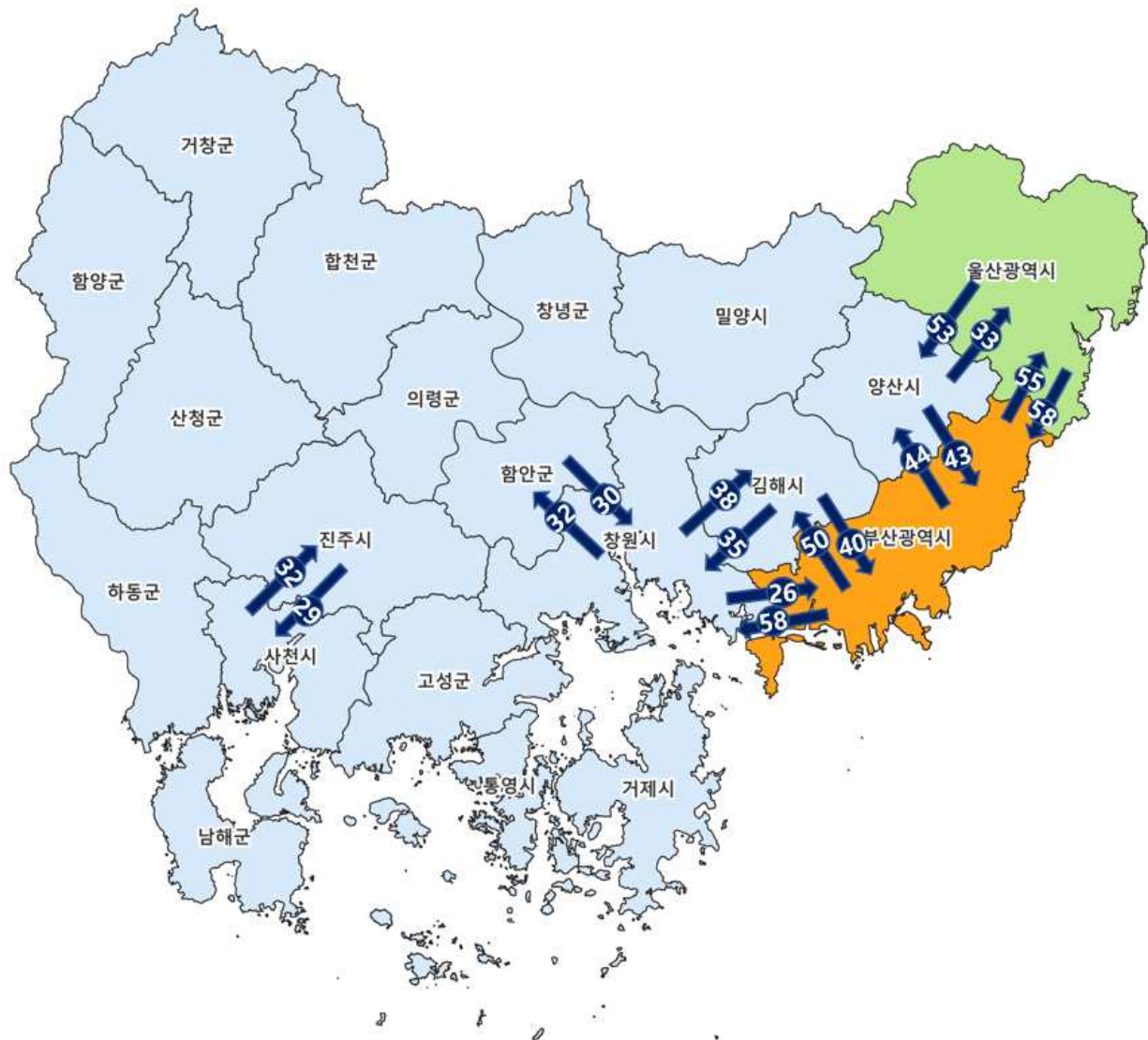
출발지	도착지	소요시간(분)			1km당 소요시간(분)			거리 ¹⁾ (km)
		2023년	2025년	증감	2023년	2025년	증감	
부산	울산	58	55	-3	1.3	1.2	-0.1	45.3
	김해	51	50	-1	2.9	2.8	0.0	17.7
	양산	43	44	1	2.4	2.5	0.1	17.6
	창원	58	58	0	1.6	1.6	0.0	36.1
울산	양산	41	53*	12	1.2	1.6*	0.3	33.7
	부산	56	58*	2	1.2	1.3*	0.0	45.3
창원	부산	29	26	-3	0.8	0.7	-0.1	36.1
	김해	38	38	0	2.0	2.0	0.0	18.8
	함안	32	32	-1	1.3	1.2	0.0	25.5
진주	사천	33	29	-3	1.6	1.5	-0.2	20.0
사천	진주	32	32	0	1.6	1.6	0.0	20.0
김해	부산	44	40	-4	2.5	2.2	-0.2	17.7
	창원	34	35	0	1.8	1.8	0.0	18.8
양산	부산	44	43	-1	2.5	2.5	0.0	17.6
	울산	36	33	-3	1.1	1.0	-0.1	33.7
함안	창원	32	30	-2	1.2	1.2	-0.1	25.5

주1) 도시간 거리는 Python-haversine 라이브러리를 활용하여 계산한 시·군청간의 직선거리임

※ * : 신뢰도 다소 낮음($0.25 \leq RSE < 0.5$), ** : 신뢰도 낮음($0.5 \leq RSE$)

【그림 Ⅲ-3】 승용차를 이용한 통근자의 주요 도시간 소요시간(2025)

(단위: 분)



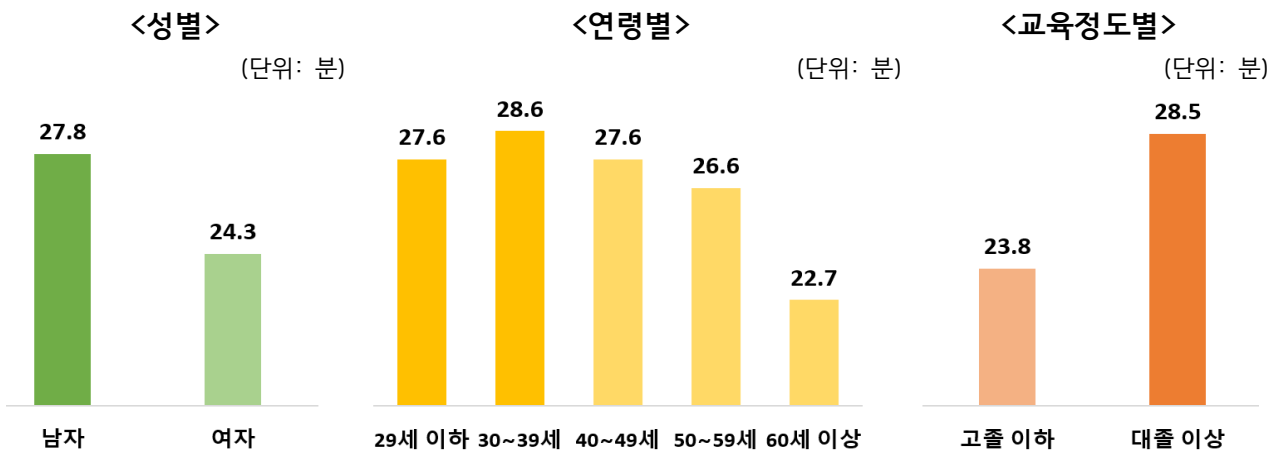
2. 개인 특성에 따른 통근시간과 삶의 만족도

가. 인구·사회 특성별 통근시간

평균 통근시간은 남자가, 연령이 낮을수록, 교육정도가 높을수록 길

- (성별) 동남권 통근자의 평균 통근시간은 남자(27.8분)가 여자(24.3분)보다 길
- (연령별) 통근시간은 30대(28.6분)에서 가장 길며, 연령이 높아질수록 통근시간이 짧은 것으로 나타남
- (교육정도별) 대졸 이상(28.5분)이 고졸 이하(23.8분)보다 통근시간이 길

【그림 Ⅲ-4】 인구·사회 특성별 평균 통근시간(2025)



【표 Ⅲ-4】 인구·사회 특성별 평균 통근시간(2025)

(단위: 분)

		동남권	부산	울산	경남
전체		26.3	30.5	25.1	22.8
성별	남자	27.8	32.6	26.2	24.1
	여자	24.3	27.7	23.3	21.2
연령별	29세 이하	27.6	31.2	24.3	25.6
	30~39세	28.6	31.6	26.1	26.1
	40~49세	27.6	32.2	25.8	23.9
	50~59세	26.6	31.2	25.0	23.2
	60세 이상	22.7	27.0	23.6	18.5
교육정도별	고졸 이하	23.8	28.1	24.0	20.6
	대졸 이상	28.5	32.1	26.1	25.2

나. 경제 특성별 통근시간

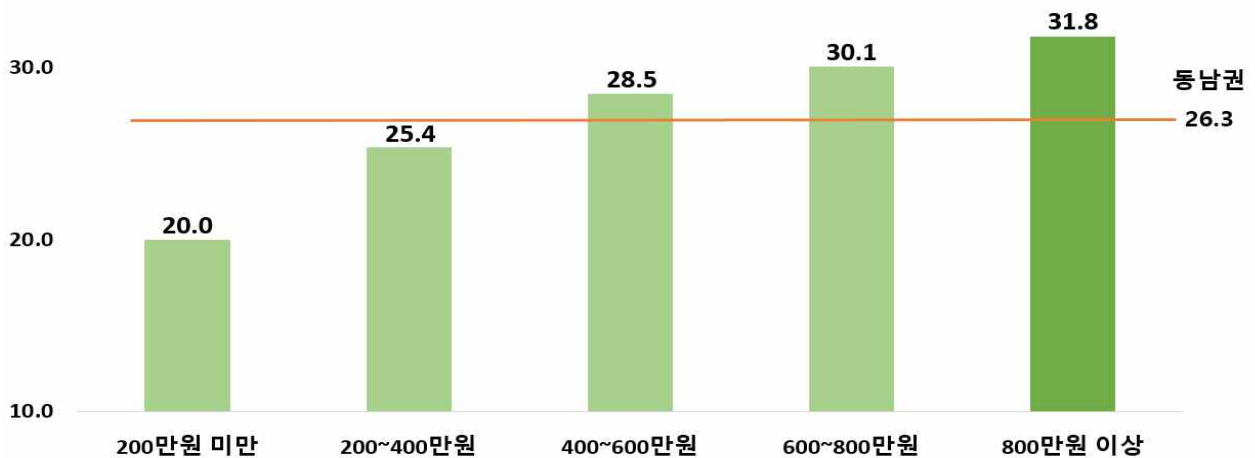
평균 통근시간은 월평균 가구소득이 높을수록 통근시간이 길

- (가구소득별) 동남권 통근자의 평균 통근시간은 월평균 가구소득이 높을수록 길어지며, 월 평균 가구소득이 400만원 이상인 집단부터 동남권 평균 26.3분보다 크게 나타남

【그림 Ⅲ-5】 경제 특성별 평균 통근시간(2025)

<월평균 가구소득별>

(단위: 분)



【표 Ⅲ-5】 경제 특성별 평균 통근시간(2025)

(단위: 분)

		동남권	부산	울산	경남
전체		26.3	30.5	25.1	22.8
월평균 가구 소득별	200만원 미만	20.0	23.6	21.0	16.3
	200~400만원	25.4	28.7	24.2	21.9
	400~600만원	28.5	31.6	25.7	24.7
	600~800만원	30.1	33.0	25.7	25.4
	800만원 이상	31.8	34.2	27.9	27.3

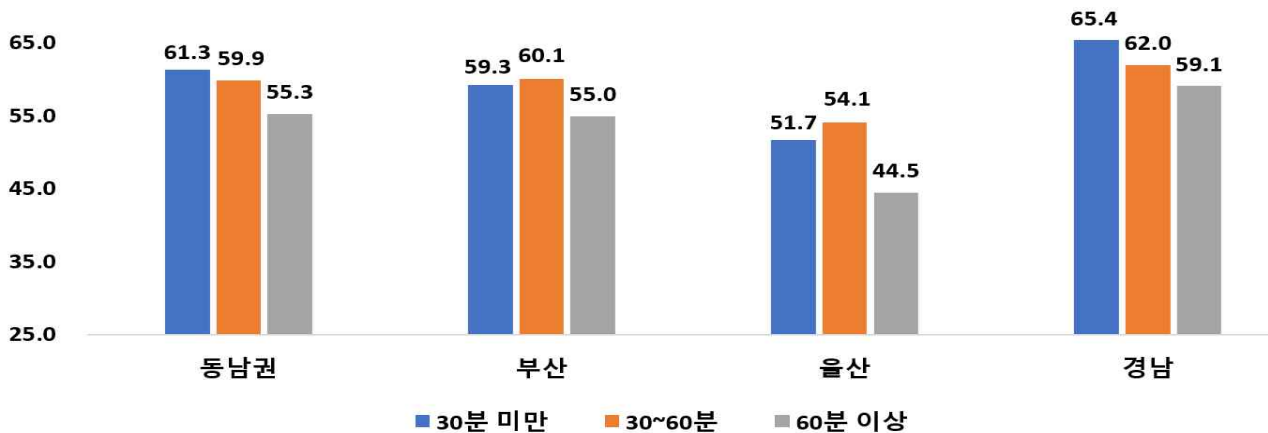
다. 통근시간과 삶의 만족도

삶에 만족하는 비율은 통근시간이 30분 미만인 통근자가 61.3%로 가장 높음

- 동남권 통근자의 통근시간에 따른 삶의 만족도를 보면, 통근시간이 30분 미만인 통근자의 '만족' 비율이 61.3%로 가장 높은 반면, 60분 이상인 통근자는 55.3%로 가장 낮음
- 부산, 울산, 경남 모두 통근시간이 60분 이상일 때 삶에 만족하는 비율이 가장 낮게 나타남

【그림 Ⅲ-6】 통근 소요시간별 삶에 '만족'하는 사람의 비율(2025)

(단위: %)



【표 Ⅲ-6】 통근 소요시간별 통근자의 삶의 만족도¹⁾(2025)

(단위: %, 점)

지역별 통근시간		삶의 만족도	계(%)	불만족	보통	만족	평균(점)
동남권	전체		100.0	11.0	28.7	60.3	6.22
	30분 미만		100.0	10.7	27.9	61.3	6.26
	30~60분		100.0	11.3	28.9	59.9	6.20
	60분 이상		100.0	11.6	33.1	55.3	6.07
부산	전체		100.0	9.7	31.2	59.1	6.23
	30분 미만		100.0	9.6	31.1	59.3	6.25
	30~60분		100.0	9.5	30.4	60.1	6.25
	60분 이상		100.0	10.6	34.4	55.0	6.10
울산	전체		100.0	9.8	38.1	52.2	6.14
	30분 미만		100.0	10.0	38.3	51.7	6.12
	30~60분		100.0	9.2	36.7	54.1	6.19
	60분 이상		100.0	10.4	45.1	44.5	5.97
경남	전체		100.0	12.6	23.3	64.1	6.24
	30분 미만		100.0	11.7	22.9	65.4	6.30
	30~60분		100.0	14.5	23.5	62.0	6.13
	60분 이상		100.0	13.9	27.0	59.1	6.03

주1) 삶의 만족도: 불만족(0~4점), 보통(5점), 만족(6~10점)을 구간으로 설정